

TRO DRIVE NO. 08 /2024

Sub : Safety drive related to safe train operation.

Ref. : CEE/OP Instruction no. 10/2024 dated 20.06.2024.

There is a need to further counsel all loco running staff for day to day working and during abnormal working to ensure safety in train operation. CLIs may footplate, visit lobbies and running rooms and interact with all Loco Pilots and other running staff to ensure safe train operations, with special focus on Automatic signaling Territory. Following instructions may be ensured specifically "

1. Multiple choice Question (MCQ) bank on working in Automatic signaling Territory is enclosed herewith. Covering all the aspects and running staff to be counseled regarding these instructions.
2. Running staff to intensively counseled regarding various type of authorities issued to them during day to day working, specially related to working in Automatic signaling Territory. Compilation of competencies is enclosed herewith, counsel all the running staff regarding use of these competencies and ensure that they have understood it well. Their doubts, if any to be cleared.(attached)
3. SR 2.03-3 for issuing/ renewal of Automatic signaling competency may be followed.
4. Bite-size videos for educating crew on working in Automate Signaling Territory is prepared and to be shared with crew for clear Understanding.
5. Road learning of each crew to be ensured as per the guidelines issued by Railway Board/HQ (Refer this office letter No. L.253.AC. 136.B dated 10.04.2023/ CEE/OP Instruction No. 5/2023). Road learning will not be considered completed till they submit station layout, yard layout signal layout etc especially those signals, which are located on right hand side, Conflicting signals, signals which are not visible properly due to any reason (Critical signal locations) etc.. The sketches drawn by Loco-running staff should countersign the same, before submitting to CCCOR/CLI.
6. To further improve understanding of the authorities, each and every authority to be shown to running staff by CLIs and counsel them on following items.
 - a) After receiving authority, same to be read carefully by loco crew. Every running staff should ensure that he is self-acquainted with the authority which was given to him.
 - b) Before starting the train/loco. LP/ALP/TM should ensure that they have properly read the speed restriction, which was mentioned on the authority and follow the same at the time of actual working.

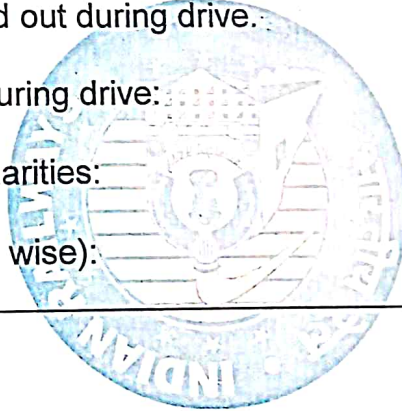
7. Counseling to avoid SPAD may also be included (HQ's instructions issued vide CEE OP instruction No. 1 & 2 dated 31.01.2024 & 07.02.2024) For e.g.

- Crew is calling out the signal aspect loudly with hand gesture.
- ALP is keeping hand on RS flap valve while passing Yellow signal.
- Loco Pilot is reducing speed proportionately in case signal aspect is restrictive and not presuming the aspect of next signal.
- Taking adequate rest at home station and outstation rest as per HOER.
- Not to be busy in packing personal items before reaching destination.
- LP is conducting Brake feel test and Brake power test at first opportunity.
- LP is putting Reverser/ Directional switch and PBC Throttle in neutral position, when halted at station/Red signal.
- Eliminate shortcut methods during train operations.

A special TRO drive is launched to counsel the crew on the above subject and ambush checks to be carried out to check whether loco running crew is following the rules while passing Automatic /Semi-Automatic signal at ON position All loco running staff to be covered by 15.07.2024 without fail and acknowledgement of the counseled crew to be taken after ensuring that the staff is acquainted with the rules and regulations related to working in Automatic Signaling territory.

Compliance of the above instructions may be ensured and report to be submitted in following format before 16.07.2024 in this office.

1. No of ambush checks carried out during drive.
2. No of irregularities noticed during drive:
3. Action taken to rectify irregularities:
- 4.No, of staff counseled (cadre wise):



Central Railway

Divisional Office,
TRO Branch, Nagpur
Dt. 24.06.2024

No.: NGP/TRO/Safety/TRO DRIVE/24

Copy to:

CEE (OP)/CSMT : For kind information please.
All CCCO(R) : Display and obtain acknowledgement of the crew.
CTLC/NGP : For information & necessary action.
All CLI : For counseling to all running staff.
DI/DTC/AQ : To impart in training.

tr
24/06/24
Sr. DEE (TRO) /NGP

AUTOMATIC SIGNALLING SECTION MULTIPLE CHOICE QUESTIONS

(NAGPUR DIVISION)

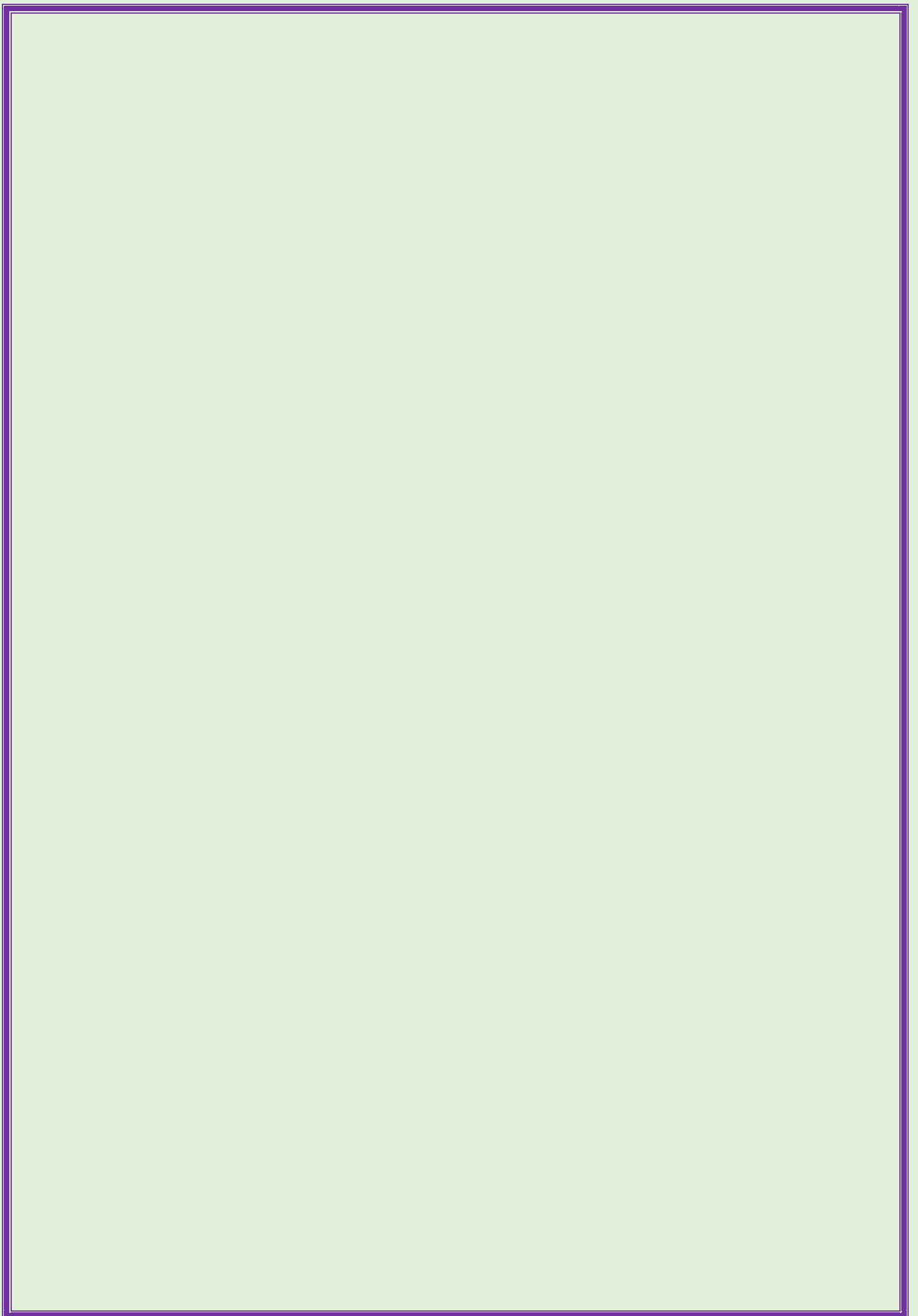
1. What Is The Maximum Speed Of First Train When Authority T /D-912 Given
A. **25 KMPH** B. 40 KMPH C. MPS D. Booked Speed
2. What Is The Maximum Speed Of Subsequent Train When Authority T /D-912 Given
A. 25KMPH B. 40 KMPH C. MPS D. **Utmost Caution**
3. When Authority T /B-912 Given What Is The Maximum Speed Of Train When Visibility Is Clear
A. **25 KMPH** B. 30 KMPH C. Booked Speed D. Max Permissible Speed
4. When authority t /b-912 given what is the maximum speed of train when visibility is not clear -
a) 25 Kmph b) **10 Kmph** c) Booked Speed d) Max Permissible Speed
5. When Authority T /B-912 Given, what is the maximum speed of train on cross over facing point -
A. **15 KMPH** B. 25 KMPH C. 20 KMPH D. 10 KMPH
6. Protection of Train In Rear, In Automatic Section When All Communication Fail,
A. 600m-600m-10m-10m B. 90m-90m-10m C. **250m-250m-10m**
D. None of The Above
7. After Clear Interval of ----- Min, No Train Shall Be Allowed To Enter An Affected Section, When ACF In Automatic Block Section
A. **15 Min** B. 20 Min C. 30 Min D. None of The Above
8. In Automatic Section ----- Authority Is Given For Assisting Engine.
A. T/A-912 B. T/B-912 C. **T/C-912** D. T/D-912
9. What Is The Maximum Speed of Assisting Engine In Automatic Section, When View Ahead is Clear-
A. **15 KMPH** B. 25 KMPH C. 20 KMPH D. 10KMPH
10. what is the maximum speed of assisting engine in automatic section, when view ahead is not clear -
A. 15 KMPH B. 25 KMPH C. 20 KMPH D. **10KMPH**
11. One day intensive course for renewal of competency in automatic section validity is of
A. **One Year** B. Two Year C. Three Year D. None of The Above
12. When new signal commissioned in automatic signaling territory, caution order will be issued for ___days
A. 15 Days B. **30 Days** C. 45 Days D. None of The Above
13. Protection Of Line From Front On Same Line In Automatic Section By Placing Detonator Is
A. **600 M-600m-10m-10m** B. 90m-90m-10m
C. 250m-250m-10m D. 100m-100m-10m-10m
14. In Automatic Signaling Section Previous Signal Aspect Changes, After ----- Meter Train Passes Next Signal.
A. 100 M B. **120 M** C. 180 M D. None of The Above
15. In automatic section maximum speed when whistle fail on run & visibility clear?
a. **25 Kmph** b. 20 Kmph c. 30 Kmph d. 40 Kmph
16. In automatic maximum speed when head light becomes defective is?
a. **25 Kmph** b. 20 Kmph c. 30 Kmph d. 40 Kmph
17. In automatic what is the Speed of Second Train on right line During TSL Working?
a. 25 KMPH b. 30 KMPH c. **Follow Automatic Signals** d. 15/10 KMPH
18. T/C 912 Authority Will Be Given To Send The Assisting Engine In Block Section And The Maximum Speed Of The Engine Will Be?
A) 25/10 Kmph B) 15/15 Kmph C) **15/10 Kmph** D) 25/10/Walking
19. In automatic during TSL, on wrong line the second train will be run after?
A) After 30 Minutes B) After 15 Minutes C) **On Getting Line Clear** D) Taking off LSS
20. Which authority is issued for prolong failure in automatic signal?
A) T/A912 B) T/B912 C) T/C912 D) **T/D912**
21. Distance Between Two Automatic Signals Is Called As?
A) Block Section B) Intermediate Section C) **Signalling Section** D) Station Section
22. AG Marker Illuminated on Semi-Automatic gate Signal, It Means?
(A) Point Set, Locked And Gate Also Closed For Road Traffic
(B) **Point Set And Locked But Gate Open or Defective**
(C) Point Defective And Gate Closed And Locked
(D) Point And Gate Is Defective
23. 'A' Marker Illuminated on Semi-Automatic gate Signal, It Means?
(A) **Point Set, Locked And Gate Also Closed For Road Traffic**
(B) Point Set And Locked But Gate Open Or Defective
(C) Point Defective And Gate Closed And Locked
(D) Point And Gate Is Defective

25. If The Motorman Of EMU Passes The Automatic Stop Signal At ON, He Shall Proceed At A Speed Of 15/10 KMPH And Stop The Train Before How Many Meters Of The Obstruction?
 a. 25 Kmph b. 50 Kmph c. 60 Kmph d. 75 Kmph
26. If The LP Of ENGINE Passes The Automatic Stop Signal At ON, He Shall Proceed At A Speed Of 15/10 KMPH And Stop The Train Before How Many Meters Of The Obstruction?
 (A) 25 M (B) 150 M (C) 100 M (D) 75 M
27. What Is The Maximum Speed Of Train During Thick & Foggy Weather In Automatic Block System When Signal Is Showing Green Aspect?
 (A) 75 KMPH (B) 110 KMPH (C) 60 KMPH (D) 30 KMPH
28. What Is The Maximum Speed Of Train During Thick & Foggy Weather In Automatic Block System When Signal Is Showing DOUBLE YELLOW Aspect?
 (A) 75 KMPH (B) 110 KMPH (C) 60 KMPH (D) 30 KMPH
29. What Is The Maximum Speed Of Train During Thick & Foggy Weather In Automatic Block System When Signal Is Showing ONE YELLOW Aspect?
 a. Restricted speed & be prepared to stop before any obstruction b. 110 Kmph
 c. 30 Kmph d. 60 Kmph
30. 'A' And 'AG' Marker Extinguished Of Semi-Automatic Signal It Means?
 (A) Point Set, Locked And Gate Also Closed For Road Traffic
 (B) Point Set And Locked But Gate Open Or Defective
 (C) Point Defective And Gate Closed And Locked
 (D) Point Defective And Gate Is Defective / Open.
31. Calling ON Signal in off Condition what are the Instruction to Loco Pilot in Automatic Section?
 (A) To Proceed With Booked Speed.
 (B) Proceed Cautiously & Follow GR 9.02.
 (C) Proceed With 30 KMPH.
 (D) Proceed with 50 KMPH, prepare to stop any short of Obstruction.
32. Which Authority is given to Pass Defective semi-automatic stop signal at on position?
 (A) T/A602 (B) T/369(3b) (C) T/1410 (D) T/806
33. What Is Means if 'A' Marker Illuminate Of Semi-Automatic Signal?
 (A) Like As an Automatic Signal (B) Like As A Manual Operated Signal
 (C) As A Defective Signal (D) None of These
34. What Is Means 'A' Marker of Semi-Automatic Signal is extinguished?
 (A) like As An Automatic Signal (B) Like as a Manual Operated Signal
 (C) As A Defective Signal (D) None of These
35. Speed of All Trains during TSL in Wrong Direction in Automatic Section?
 (A) 25 KMPH (B) 15 KMPH (C) 30 KMPH (D) 40 KMPH
36. Speed of Every First Train during TSL in Right Direction in Automatic Section?
 (A) 15 KMPH (B) 25 KMPH (C) 30 KMPH (D) 40 KMPH
37. Which Light Should Be Lit during TSL In Wrong Direction In Automatic Section?
 (A) Head Light (B) Flasher Light (C) Marker Light (D) None of These
38. Which Authority Is Given During TSL On Right Line To The First Train In Automatic Section?
 (A) T/D-912 (B) T/C-912 (C) T/B-912 (D) T/D-602
39. Which Authority is given During TSL on Right Line to the Second Train in Automatic Section?
 (A) T/B-912 (B) T-369 (3b) (C) T/D-912 (D) T/C-912
40. Which Authority is given During TSL on Wrong Line to the First Train in Automatic Section?
 (A) T/D-912+Pilot out Memo (B) T/C-912+Pilot out Memo
 (C) T/D-602+T/A-912+Pilot out Memo (D) T/D-912+T/A-912+Pilot out Memo
41. Which Authority is given during TSL on Wrong Line to the second train in Automatic Section?
 (A) T/D-912+Pilot out Memo (B) T/C-912+Pilot out Memo
 (C) T/D-912+T/A-912+Pilot out Memo (D) T/D-602+T/A-912+Pilot out Memo

42. What Will Be The Speed If SPM Fails On Run In Automatic Block Section?
 (A) 10% Less Than MPS (B) 15% Less Than MPS
 (C) 5% Less Than MPS (D) None of These
43. Sequence of Aspect's In Four Aspect Signaling Territory Will Be As Follows?
 (A) Double Yellow-Green-Yellow-Red (B) Green-Red-Green-Double Yellow
 (C) Green-Double Yellow-Yellow-Red (D) None of These
44. How Many Types Of Fix Stop Signal Provided In Automatic Block Territory?
 (A) 3 (B) 4 (C) 2 (D) 1
45. In Automatic Block Section What Are The Means Of Communication?
 A. Station To Station Fix Telephone, Control Phone & VHF Set
 B. Fix Telephone (Railway Auto Phone) & BSNL/MTNL Phone
 C. A & B (D) None of the above
46. Whistle Code ____ When Automatic Signal Passed At ON Position?
 (A) 1 Short (B) 1 Long (C) 3 Short (D) 3 Long
47. What will be the speed when whistle failed on run when visibility not clear in automatic section?
 (A) 8 KMPH (B) 10 KMPH (C) 15 KMPH (D) None of the Above
48. Protection of Train from Front in Automatic Section during TSL Working (On Right Line)?
 (A) 600m-600m-10m-10m (B) 250m-250m-10m
 (C) 90m-90-10m (D) None of The Above
49. Protection of Train from Rear in Automatic Section during TSL Working (On Right Line)?
 (A) 600m-600m-10m-10m (B) 250m-250m-10m
 (C) 90m-90-10m (D) None of The Above
50. Protection of Train from Front in Automatic Section during TSL Working (On Wrong Line)?
 (A) 600m-600m-10m-10m (B) 250m-250m-10m
 (C) 90m-90-10m (D) None of The Above
51. Protection of Train from Rear in Automatic Section during TSL Working (On Wrong Line)?
 (A) 600m-600m-10m-10m (B) 250m-250m-10m
 (C) 90m-90-10m (D) None of The Above
52. During TSL Working (Right Line) In Automatic Section Train will stop After Reaching Next Station?
 (A) Last Stop Signal (B) Not to Stop Any Where
 (C) First Stop Signal (D) None of The Above
53. During ACF In Automatic Section Train Will STOP After Reaching Next Station?
 (A) Last Stop Signal (B) Not to Stop Any Where
 (C) First Stop Signal (D) None of The Above
54. Protection of Train during ACF in Automatic Section If Train Is Held up In Section Will Be Done After?
 (A) 5 Minute (B) 10 Minute (C) 15 Minute (D) 20 Minute
55. Protection of Train during Prolonged Failure of Signal adjacent line In Automatic Section?
 A) 600m-600m-10m-10m B) 250m-250m-10m C) 90m-90-10m D) None of The Above
56. Automatic Section In G & SR Is Mentioned In Which Chapter In Detail?
 (A) 6 (B) 9 (C) 12 (D) 3
57. Automatic Section Comes Under Which Class Of Station?
 (A) A Class (B) B Class (C) C Class (D) Special Class
58. How Will You Identify An Automatic Signal
 (A) A Board (B) Board (C) G Board (D) IB Board
59. Semi-Automatic Signal Can Be Identify By
 (A) AG Marker (B) A Board (C) G Board (D) A Marker
60. Normal Aspect Of Automatic Signal is -
 A) Always ON B) Always OFF C) Light out D) None of the above
61. When Train Pass An Automatic Signal Aspect Of Signal Will Change To
 A) ON B) OFF C) Light out D) None of The Above
62. What is the Adequate Distance For Automatic Signal-
 A) 90 Mtrs B) 120mtrs C) 180 Mtrs D) None of the Above
63. To pass an automatic 'A' board signal loco pilot have to stop in rear of signal in day time for-
 A) 1 Min B) 2min C) 5 Min D) Can't Pass
64. To Pass An Automatic 'A' board signal loco pilot have to stop in rear of signal in night time for-
 A) 1 Min B) 2min C) 5 Min D) Can't Pass
65. To pass semi-automatic signal when 'A' marker illuminating, loco pilot have to stop in rear of signal in day time for -
 A) 1 Min B) 2min C) 5 Min D) Can't Pass

80. Is Pushing Back Of Train Permitted In Automatic Section?
 A. **Yes (In emergency)** B. No C. Can't say
81. As per SR 9.02-2 whistle code to call TM on EMU cab bell code should be given?
 A. 2 Beat B. 1 Beat C. **3 Beat** D. None of the above
82. Authority given in automatic signaling section when failure of signal for some time and communication available-
 A. T/A-912 B. T/B-912 C. T/C-912 D. **T/D-912**
83. Authority given in automatic signaling section when failure of signal for some time and no means of communication available-
 A. T/A-912 B. **T/B-912** C. T/C-912 D. T/D-912
84. Calling on Signal Is Taken Off Fitted On Semi-Automatic Signal Post, The Speed Of Train Is When Visibility Is Not Clear-
 A. 15 Km/h B. **Cautiously Not Exceeding 10 Km/h**
 C. Cautiously D. None of The Above
85. No train shall be allowed to push back from section in automatic territory except in-
 A. **In Extreme Emergency Only** B. Normal Condition C. Frequently D. None of The Above
86. Speed of train while pushing back of train in automatic section during day time, view is clear and tm is present in brake van-
 A. 15 KMPH B. 10 KMPH C. **25 KMPH** D. None of The Above
87. Speed of train while pushing back of train in automatic section during night time -
 A. **10 KMPH** B. 25 KMPH C. 8 KMPH D. None of The Above
88. How Crew Will Call Out Signal In Automatic Signaling Territory -
 A. Aspect of Signal with Hand Gesture B. **Signal Number and Aspect with Hand Gesture**
 C. Signal Number and Aspect with Out Hand Gesture D. Aspect of Signal Only
89. After Passing Automatic Signal At 'ON' and If The Next Signal is Green-
 A. Resume Normal Speed immediately B. **Proceed Cautiously Up to Foot of the Signal**
 C. Stop the Train D. Increase the Speed immediately
90. In An Automatic Section When Automatic Signal Is Flickering, Loco Pilot should wait for ___Min For Steady Aspect
 A. **1 Min** B. 5 Min C. Not To Wait D. 2 Min
91. How To Identify An A Board Signal In Automatic Signaling Section-
 a) Letter 'A' In White On Black Circular Disc
 b) Letter 'A' In Yellow On White Circular Disc
 c) Letter 'A' In Black On Yellow Circular Disc
 d) **Letter 'A' In Black On White Circular Disc**
92. How To Identify An A Marker Signal In Automatic Signaling Section-
 a) Yellow Illuminated Letter 'A' Against Black Background
 b) **White Illuminated Letter 'A' Against Black Background**
 c) Blue Illuminated Letter 'A' Against Black Background
 d) Red Illuminated Letter 'A' Against White Background
93. How To Identify A Calling On Signal In Automatic Signaling Section -
 a) Letter 'C' White on Black Circular Disk
 b) Letter 'C' Yellow on White Circular Disk
 c) **Letter 'C' Black on White Circular Disk**
 d) Letter 'C' White on Yellow Circular Disk
94. How To Identify Gate Stop Signal In Automatic Signaling Section-
 a) **Letter G in Black on Yellow Circular Disc**
 b) Letter 'G' In Yellow on Black Circular Disc
 c) Letter 'G' In White on Yellow Circular Disc
 d) Letter 'G' In Black on White Circular Disc
95. As Per SR 2.03 -3 counselling, time for automatic intensive course in depot/lobby
 A. **30-60 Minutes** B. One Day C. 1hrs to 2hrs D. 30- 45mts
96. Which subsidiary signal can be fitted on automatic signal post-
 A. Calling on B. Shunt Signal C. Repeater Signal D. **None of the Above**
97. How to pass automatic signal at on-
 (A) Stop Before The Signal, Ensure 'A' Board
 (B) Wait One Minute By Day & Two Minutes By Night, Give Long Whistle
 (C) Proceed Cautiously Not Exceeding 15/10 Km/h ready to stop before any obstruction
 (D) **All of the above**

98. How to pass semi-automatic signal at on-
 (A) Stop Before The Signal, Ensure 'A' Marker Illuminating
 (B) Wait One Minutes By Day & Two Minutes By Night, Give Long Whistle
 (C) Proceed cautiously not exceeding 15/10 kmph ready to stop before any obstruction
 (D) All of the above
99. Semi-Automatic Signal Can Be Pass
 A. 'A' Marker Illuminating
 C. Authority T 369(3b)
 B. Taking Calling On 'OFF'
 D. All the above
100. Semi-Automatic Gate Signal Can Be Pass
 A. 'A' Marker Illuminating
 C. Authority T 369(3b)
 B. 'AG' Marker Illuminating
 D. All the above
101. Gate Signal In Automatic Section Can Be Pass -
 A) 'A' Marker Illuminating
 B) Ensuring 'G' board
 C) A & B
 D) None of the Above
102. Maximum Speed When Whistle Fail on Run, visibility not clear IN Automatic Section?
 A. 10 KMPH
 B. 20 KMPH
 C. 30 KMPH
 D. 40 KMPH
103. During TSL (Wrong Line) in automatic section Train will stop after reaching next station?
 A. Last Stop Signal
 B. Not to Stop Any Where
 C. First Stop Signal or Last Stop Signal whichever comes first
 D. None of The Above
104. Minimum Sighting Distance for All Stop Signal in MACLS?
 a) 100 M
 b) 300 M
 c) 500 M
 d) None of the Above
105. Minimum Sighting Distance for All Stop Signal in MACLS?
 a) 100 M
 b) 300 M
 c) 200 M
 d) None of the Above
106. Calling On Signal Is Placed Below Any Stop Signal Except Which Signal?
 A. Last Stop Signal
 B. First Stop Signal
 C. Outer Signal
 D. All of these
107. If The Signal Is Continuously Bobbing /Flickering, The Signal Is Showing Which Aspect?
 (A) Cautiously
 (B) Most Restricted
 (C) Proceed
 (D) None of These
108. Calling On Signal Shows which Light In 'On' Condition?
 (A) Red
 (B) Yellow
 (C) White
 (D) No light
109. If The Signal Becomes Defective, Related Points will be Treated As?
 (A) Defective
 (B) None interlock
 (C) Interlock
 (D) None of the above
110. To Receive The Train On Obstructed Line which Authority Is Issued?
 (A) T/512
 (B) T/511
 (C) T/509
 (D) T/806
111. What is the maximum speed of the train while passing over the points in case of defective home signal?
 (A) 10 KMPH
 (B) 15 KMPH
 (C) 30 KMPH
 (D) 50 KMPH
112. Minimum Sighting Distance for Distant Signal in MACLS?
 (A) 400 m
 (B) 120 m
 (C) 180 m
 (D) None of these
113. Minimum Sighting Distance for Inner Distant Signal in MACLS?
 (A) 400 m
 (B) 200 m
 (C) 180 m
 (D) None of these
114. What Type of Accident Does the Signal Pass at danger?
 (A) Consequential Train Accident
 (B) indicative accident
 (C) Serious accident
 (D) Unusual Accident
115. Which Authority Given To Start a Train from Non Signaled Line?
 (A) T/512
 (B) T/511
 (C) T/509
 (D) T/806
116. Which Authority Given To Start From A Line Provided With Common Starter?
 (A) T/512
 (B) T/511
 (C) T/509
 (D) T/806
117. If Loco Pilot Do Not Work In Any Section For More Than 6 Months, How Many Trip Of Road Learning Will Be Given?
 (A) 2 trip in day and 2 trip in night
 (B) 1 trip in day and 2 trip in night
 (C) 1 trip in day and 1 trip in night
 (D) 2 trip in day and 1 trip in night
- (A) If Loco Pilot do not work in any section for more than 1 year, how many trip of road learning will be given?
 (A) 2 trip in day and 2 trip in night
 (B) 1 trip in day and 2 trip in night
 (C) 1 trip in day and 1 trip in night
 (D) 2 trip in day and 1 trip in night
118. When Shunt Signal Is Provided Below Manually Stop Signal In OFF Position Which Light Will Illuminate?
 (A) White Light Horizontally
 (B) White Light Inclined
 (C) No Light
 (D) None of These
119. Whistle Code for Fouling Mark Not Cleared is?
 (A) Long-Short-Long
 (B) 3 Short
 (C) 3 Long
 (D) Short-Long-Short



Various Operating Authorities for Train Operation

S.N	Subject	Forms	Colour
1	Advance authority to pass defective signals	T/369(1)	BLUE
2	Authority to pass in "ON" or defective signals	T/369(3B)	BLUE
3	Caution order	T/409	GREEN
4	Caution order Nil	T/A -409	GREEN
5	Reminder caution order	T/B-409	GREEN
6	Authority to receive a train on an obstructed line	T/509	BLUE
7	Authority to receive a train on Non-signalling line	T/510	Blue
8	Authority to start from a Non-Signalling Line	T/511	BLUE
9	Authority to start from a line with common starter signal	T/512	BLUE
10	Authority to proceed for relief engine / train into an occupied block section	T/A-602	RED
11	Authority for opening communication during total interruption of communication on single line section	T/B-602	RED
12	Authority for working of trains during total interruption of communication on double line section	T/C-602	RED
13	Authority for temporary single line working on double line	T/D-602	RED
14	Line clear enquiry message asking line clear for despatch of trains during total failure of communication on single line section	T/E-602	RED
15	Conditional Line Clear Message	T/F-602	RED
16	Conditional Line Clear Ticket	T/G-602	RED
17	Conditional Line Clear Ticket	T/H-602	RED
18	Written permission given by the Guard to Driver when the Engine or portion of a train is allowed to proceed to the next station from mid section	T/609	BLUE
19	Shunting Order	T/806	BLUE
20	Authority to pass Automatic / Semi-automatic / Manually operated / Gate stop Signals	T/A-912	BLUE
21	Authority to proceed without line clear on automatic block signalling territories	T/B-912	RED
22	For relief engine / train into an Automatic Block signalling section	T/C-912	RED
23	Authority to proceed on Automatic Block System during prolonged failure of signals	T/D-912	RED
24	Paper Line Clear Ticket (UP)	T/C-1425	BLUE
25	Paper Line Clear Ticket (DN)	T/D-1425	BLUE

Compiled by Ravindra Singh CLI / GZB



Form No. T/369 (1)

फॉर्म सं. टी/369(1) Form No.T/369(1)

क्रम सं. Sr.No. _____

_____ रेलवे RAILWAY

स्टेशन पर त्रुटिपूर्ण सिगनलों को पार करने के लिए अग्रिम प्राधिकार ADVANCE AUTHORITY TO PASS DEFECTIVE SIGNALS

AT STATION _____ स्टेशन पर

(रिकॉर्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

To

The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ Up/Down अप/डाउन के ड्राइवर को

As per advice of Station Master, _____ Station स्टेशन के स्टेशन मास्टर की सूचना के अनुसार _____ स्टेशन पर, *Up/Down अप/डाउन _____ Signal/s* सिगनल खराब है/हैं *Is/are out of order at Station अतः आप प्रथम दहराव सिगनल पर रुकेंगे और हैंड सिगनल दिए जाने पर पहुंच सिगनल के बाद अधिकतम 15 कि.मी. प्रति घंटे की प्रतिबन्धित गति से आगे बढ़ेंगे. You shall, therefore, stop at the first Stop Signal and after being Hand Signaled past the approach Signal proceed at a restricted speed not exceeding 15 KMPH.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

दिनांक Date _____

* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

ALWAYS ALERT ACCIDENT AVERT.

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/369 (3b)

फॉर्म सं. टी/369-(3 बी) Form No.T/369 (3b)

रेलवे RAILWAY

क्रम सं. Sr.No. _____

“ऑन” या खराब स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' OR DEFECTIVE POSITION

(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____

To

समय Time _____

The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ Up/Down अप/डाउन के ड्राइवर को

सिगनल का न. और विवरण। [_____]

Description and No. of Signals. [_____] AT STATION _____ स्टेशन पर सिगनल खराब हो गया है/गए हैं।

[_____] Is/are OUT OF ORDER.

[_____]

आपको “ऑन” स्थिति में खराब बाहरी/होम/इनर होम/मार्ग सूचक/स्टार्टर/मध्यवर्ती स्टार्टर/अग्रिम स्टार्टर/आई वी एस सिगनल/सिगनलों को ऐसी रफ्तार से पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जो 15 कि.मी. प्र.घ. से अधिक न हो। You are hereby authorized to pass the defective Outer/Home/Inner Home/Routing/Starter/Intermediate Starter/Advanced Starter/IBS signal/s at 'ON' position at a speed not EXCEEDING 15 KMPH.

* गाड़ी लाइन न. (अंको में) _____ एवं (शब्दों में) _____ पर प्रवेश करेगी।

*The train will be admitted on line No. (In words) _____ and (figures) _____

** अग्रिम स्टार्टर सिगनल/अंतिम रोक सिगनल में खराबी होने पर लाइन क्लियर _____ स्टेशन से बिजली सप्रेषण यंत्र पर प्राप्त की जा चुकी है। प्राप्त किया गया प्राइवेट न. (शब्दों में) _____ (अंकों में) _____।

** In case of failure of Advanced Starter Signal/Last Stop Signal-Line clear has been obtained on Electrical Communication Instrument from _____ station. Private No. received (in figures) _____ (in words) _____

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

दिनांक Date _____

दिनांक Date _____

* यदि मार्ग सूचक/इनर होम/होम सिगनल खराब हो जाता है। In case of Routing/Inner Home/Home Signal is defective.

** यदि दोहरी लाइन वाले क्षेत्र में अग्रिम स्टार्टर/अंतिम रोक सिगनल में खराबी आ जाती है। In case of failure of Advance Starter/Last Stop Signal on Double Line Territory.

अनुदेश INSTRUCTIONS

जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें। Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/409

फॉर्म सं. टी/409 Form No. T/409
क्रम सं. No. _____

रेलवे Railway
सतर्कता आदेश Caution Order
(रिकॉर्ड/ड्राइवर/गार्ड Record/Driver/Guard)

Station _____ स्टेशन
To _____

दिनांक Date _____ 20 _____

The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ (विवरण Description) _____ के ड्राइवर को।

एतद्वारा आपको अनुदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध You are hereby instructed to exercise the following speed restrictions observing engineering indicators, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary :- _____ (अंकों में in figures) _____ (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, फ्लैग मैन के हथ सिगनलों और बैनर फ्लैग का यथावश्यक अनुपालन करें।

क्रम सं. Sr. No.	स्टेशन Station Between		किलोमीटर Kilometrage		गति कि.मी.प्र.घं. Speed Kmph	कारण/टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

समय Time _____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ 20 _____

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ 20 _____

Form No. T/A 409

फॉर्म सं. टी/ए 409 Form No. T/A 409

रेलवे Railway
(रिकार्ड/ड्राइवर/गार्ड Record/Driver/Guard)

क्रम सं. Sr. No. _____

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

To

गाड़ी नं. The Driver of Train No. _____ विवरण (Description) _____ के ड्राइवर को

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

कुछ नहीं NIL

Up to _____ स्टेशन तक Station (Name of next Noticed Station/Station) (अगला उल्लिखित स्टेशन/स्टेशन का नाम)

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____

**ALWAYS KEEP THE TRAIN UNDER
YOUR CONTROL.**

Form No. T/B 409

फॉर्म सं. टी/बी 409 Form No. T/B 409

रेलवे Railway

क्रम सं. Sr. No. _____

अनुस्मारक सतर्कता आदेश REMINDER CAUTION ORDER

(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____

To

The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ विवरण (Description) _____ के ड्राइवर को

आपको एतद्वारा अनुदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित गति अवरोध You are hereby instructed to exercise the following speed restrictions observing engineering indicators, hand signals of flagman and banner flag exhibited as necessary :-
_____ (अंकों में in figures) _____ (शब्दों में in words) प्रदर्शित इंजीनियरी संकेतकों, फ्लैग मैन के हथ सिगनलों और बैनर फ्लैग का यथावश्यक अनुपालन करें।

क्रम सं. Sr.No.	स्टेशन STATION BETWEEN		किलोमीटर KILOMETRAGE		गति कि.मी.प्र.घं. Speed Kmph	कारण / टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						

समय Time _____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____

**LET SAFETY BE OUR
"WATCH WORD".**

Form No. T/509

फॉर्म नं. टी/509 Form No.T/509
क्रम सं. Sr.No. _____

_____ रेलवे RAILWAY
अवरोधी लाइन पर गाड़ी को लेने के लिए प्राधिकार
AUTHORITY TO RECEIVE A TRAIN ON AN OBSTRUCTED LINE
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन दिनांक Date _____ समय Time _____
To _____
The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ (विवरण Description) _____ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।

आपको "ऑन" स्थिति में प्राधिकारधारी द्वारा मार्गदर्शित होते हुए सावधानीपूर्वक गाड़ी की गति 15 कि.मी. से अधिक न रखते हुए *अप/डाउन*आउटर/होम/रूटिंग सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। आपकी गाड़ी एक अवरोधी लाइन पर ली जा रही है इसलिए आप अपनी गाड़ी को लाइन नं. _____ (शब्दों में in words) _____ (अंको में in figures) _____ की तरफ के फेसिंग प्वाइंटो पर तब तक खड़ी रखेंगे जब तक आगे बढ़ने के लिए हथ सिगनल नहीं दिया जाता। You are authorized to pass *Up/Down *Outer/Home/Routing Signals in 'ON' position cautiously not exceeding 15 kmph speed being piloted by the bearer of this Authority and you should bring your train to a stand at the facing points leading to Line No. (in words) _____ (in figures) _____ until Hand Signaled forward as you are being received on an obstructed line.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____

*जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

**AWARENESS AND ALERTNESS
ALONE CAN AVERT ALL ACCIDENTS.**

Form No. T/510

फार्म सं.टी./510 Form no. T/510
क्रम सं. Sr. No.....

उत्तर रेलवे/NORTHERN RAILWAY

सिगनल रहित लाइन पर गाड़ी को लेने के लिए प्राधिकार

Authority To Receive A Train On Non- Signaled Line

(रिकार्ड/लोकोपायलट **Record/Loco Pilot**)

Station स्टेशन

दिनांक Date.....20.....

To

The loco pilot of train no गाड़ी नं. विवरण Description..... up/down

अप/डाउन के लोको पायलट को

आपको "ऑन" स्थिति में प्राधिकारधारी द्वारा मार्गदर्शित होते हुए सावधानीपूर्वक गाड़ी की गति 15 कि.मी. से अधिक न रखते हुए अप/डाउन. आउटर/होम/रूटिंग सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। आपकी गाड़ी एक अवरोधी लाइन पर ली जा रही है इसलिए आप अपनी गाड़ी को लाइन नं.....(शब्दों में)(अंकों में) की तरफ के फेसिंग प्वाइंटों पर तब तक खड़ी रखेंगे जब तक आगे बढ़ने के लिए हाथ सिगनल नहीं दिया जाता। **You Are Authorized To Pass * Up/Down* Outer/Home/Routing Signals In On Position Cautiously Not Exceeding 15 Kmph Speed Being Piloted By The Bearer Of This Authority And You Should Bring Your Train To A Stand At The Facing Points Leading to line no.(in words)(in figures) until hand signalled forward as you are being received on an obstructed line.**

.....
समय Time.....

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature Of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master's Stamp

लोको पायलट के हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot

दिनांक Date.....20.....

*जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.



Form No. T/ 511

फॉर्म नं. टी/511 Form No.T/511

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

सिगनल रहित लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार

AUTHORITY TO START FROM A NON-SIGNALED LINE

(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____

To

The Driver of Train No. गाड़ी सं. _____ Up/Down अप/डाउन के ड्राइवर को।

आपको "ऑन" स्थिति में *स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर को पार करने और जब तक की आपकी गाड़ी सिगनल रहित (नॉन सिगनल्ड) लाइन सं. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____ से चालू नहीं हो जाती, गति 15 कि.मी. प्रति घंटे से अधिक न रखते हुए सक्षम रेल कर्मचारी द्वारा सिगनल रहित लाइन के प्वाइंटों की तरफ सावधानी पूर्वक विधिवत रूप से यार्ड को छोड़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are authorised to pass *Starter/Advanced Starter in the 'ON' position and leave the Yard cautiously duly piloted out up to last set of points of non signaled line by the competent Railway servant at a speed not exceeding 15 kmph over the points as your train is started from non-sigaled line No. _____

टोकन/लाइन क्लियर टिकट नं. Token or line clear ticket No. _____

प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____ प्राप्त किया।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____

*जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

**SHORT-CUT METHODS ARE
BITTER ENEMIES AVOID THEM.**

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/ 512

फॉर्म नं. टी/512 Form No.T/512

क्रम सं. Sr.No. _____

_____ रेलवे RAILWAY

सामूहिक प्रस्थान सिगनल वाली लाइन से प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार
AUTHORITY TO START FROM A LINE WITH COMMON STARTER SIGNAL
(रिकार्ड/ड्राइवर Record/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ समय Time _____

To

The Driver of Train No. गाड़ी सं. _____ विवरण Description _____ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर को।

आपको स्टार्टर सिगनल के 'आफ' होने पर लाइन नं. (शब्दों में) _____ (अंकों में) _____ से आगे बढ़ने की अनुमति दी जाती है। You are authorized to start from line No. (in words) _____ (in figures) _____ on the starter signal being taken off. लाइन नं. Line No. _____ is one of the number of lines governed by the same starter signal. उन लाइन नं. में से एक है, जो उसी सामूहिक प्रस्थान सिगनल से शासित है।

_____ स्टेशन से _____ फोन पर/ब्लॉक यंत्र पर लाइन क्लियर Line clear is obtained on *Block Instrument/ _____ phone from _____ Station. प्राप्त किया है।

प्राप्त किया गया प्राइवेट नं. Private No. received (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____

* टोकन/लाइन क्लियर टिकट नं. Token or line clear ticket No. _____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____

*मूर्त (टैजिबल) प्रस्थान प्राधिकार या पेपर लाइन क्लियर टिकट के बारे में जो लागू न हो उसे काट दें In case of tangible authority or paper line clear ticket, strike out whichever is not applicable.

**DO NOT ASSUME,
ENSURE SAFETY.**

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/A 602

फॉर्म सं. टी/ए 602 Form No. T/A 602

अप/डाउन UP/DOWN

क्रम सं. Sr. No. _____

_____ रेलवे RAILWAY

किसी ऑक्जुपाइड ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी ले जाने के लिए प्राधिकार

AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN OCCUPIED BLOCK SECTION

(रिकार्ड/गार्ड/ड्राइवर Record/Guard/Driver)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

To : Driver of Relief Engine/Train No. राहत इंजन/गाड़ी नं. के ड्राइवर को।

लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए ब्लॉक टिकट BLOCK TICKET TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

- 1) आपको _____ कि.मी. तक अप/डाउन लाइन पर _____ स्टेशन से अपने राहत इंजन/गाड़ी के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear from station _____ up to km _____ on UP/DOWN Line with your Relief/Engine/Train.
- 2) आपको अपने इंजन/गाड़ी को _____ कि.मी. पर विराम देना होगा और इसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा You shall bring your Engine / Train to a stop at km _____ and there after be guided by the instructions from the Competant Authority at the site.
- 3) यह आदेश _____ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच _____ कि.मी. पर लाइन पर अवरोध की वजह से दिया जाता है। This order is given due to obstruction _____ line between _____ Station and _____ station at KM No. _____.
- 4) आप _____ स्टेशन पर सेक्शन क्लियर करेंगे You shall clear the section at station _____.

ऑन स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON POSITION'

1. आपको ऑन स्थिति में सिगनल/सिगनलों का नं. एवं विवरण _____ को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पॉस्टों पर यदि यह कांटों का बचाव करता है, हथ सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें। You are authorised to pass the Signal/Signals No. & description in _____ 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको _____ स्टेशन एवं _____ स्टेशन के बीच _____ कि.मी. तक आपके राहत इंजन/गाड़ी की गति 15 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखते हुए चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine / Train upto km _____ between Station _____ and _____ station with the speed of 15 KMPH in day and when view ahead is clear. 10 KMPH in night or when view ahead is not clear.
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधानी बरतें तथा बार-बार सीटी बजाएं। ब्लॉक सेक्शन में लागू सतर्कता आदेश निम्नलिखित है: You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently. Caution Orders in force in the Block Section areas under :-

क्र. सं. Sr. No.	स्टेशन Station Between		किलोमीटर दूरी Kilometrage		गति कि.मी.प्र.घं. Speed kmph	कारण / टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी विषय-वस्तु को समझा लिया है। I have understood the contents of this

ड्राइवर के हस्ताक्षर
Signature of Driver

गार्ड के हस्ताक्षर
Signature of Guard

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर
Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

समय Time बजाकर Hours मिनट Minutes

Form No. T/B 602

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म सं. टी/बी 602 Form No. T/B 602

रेलवे RAILWAY

**इकहरे लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार-भंग के दौरान संचार चालू करने के लिए प्राधिकार
AUTHORITY FOR OPENING COMMUNICATION DURING TOTAL INTERRUPTION OF
COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION**

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver/Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20_____

To : Driver of Engine/Self propelled Vehicle इंजन/स्वचालित वाहन के ड्राइवर को।

लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

- 1) आपको You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear स्टेशन से from station _____ to station _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक अपने इंजन/स्वचालित वाहन के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक प्रस्थान करने के लिए एतद्द्वारा प्राधिकृत किया जाता है with your Engine/Self propelled Vehicle.
- 2) आप अपने इंजन/वाहन को अगले ब्लॉक स्टेशन के पहले रोक सिग्नल के बाहर खड़ा कर देंगे और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Engine/Vehicle to a stand out side the first stop signal of the next block station there after be guided by the instructions from the Station Master of that Station.
- 3) गाड़ी सं. Train No. _____ was Last Train over the section. इस सेक्शन पर अन्तिम गाड़ी थी। वह यहां से It left/arrived* here at _____ बजकर hours _____ minutes. मिनट पर गई/यहां पर आई.
- 4) यह प्राधिकार निम्नलिखित के कारण दिया जाता है This authority is given due to :-
क a) Total interruption of communication with Station _____ from _____ Hours. दिनांक of date _____ 20_____ को _____ बजे से _____ स्टेशन पर पूर्ण संचार भंग।

ख b) _____

ऑन स्थिति में सिग्नलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

1. आपको ऑन स्थिति में सिग्नल/सिग्नलों का नं. एवं विवरण _____ को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है, जिसमें सिग्नल पोस्ट/पोस्टों पर यदि यह कांटों का बचाव करता है, हथ सिग्नलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखे।
1. You are authorised to pass the Signal/s No. & description _____ in 'ON' position, speed NOT exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको _____ स्टेशन से _____ स्टेशन के बीच आपके इंजन/स्वचालित वाहन की गति दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो 15 कि.मी.प्र.घं. तथा रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो 10 कि.मी.प्र.घं. रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Engine/Self propelled Vehicle between Station _____ To _____ station _____ with the speed of 15 KMPH in day and when view ahead is clear and 10 KMPH in night or when view ahead is not clear.
2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थित समपार फाटक/फाटकों के पास पहुंचती समय पूर्ण सावधानी बरती तथा बार-बार सीटी बजाएं। You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently.
3. इसके अलावा निम्नलिखित सतर्कता आदेश ब्लॉक सेक्शन में लागू हैं। In addition following caution orders are in force in block section :-

क्र. सं. Sr. No.	स्टेशन Station Between		किलोमीटर Kilometrage		गति कि.मी.प्र.घं. Speed kmph	कारण/टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						

लाइन क्लियर पूछताछ संदेश LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE

To The Station Master _____ स्टेशन मास्टर को।

संदेश सं. Message No. _____ वापसी पर क्या लाइन क्लियर होगी तथा इसे चलने के लिए तैयार गाड़ी नं. _____ के लिए क्लियर रखा जाएगा? On return of _____ will line be clear and kept clear for train no. _____ waiting to proceed

Form No. T/C 602

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म सं. टी/सी 602 Form No.T/C 602

क्रम सं. Sr.No. _____

रेलवे RAILWAY

दोहरे लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार भंग के दौरान गाड़ियों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS DURING TOTAL INTERRUPTION OF COMMUNICATION ON DOUBLE LINE SECTION

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver/Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

To : Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ के ड्राइवर को

लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

1. आपको _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक अपनी गाड़ी/स्वचालित वाहन संख्या _____ के साथ लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear. From station _____ to station _____ with your Train/Self propelled Vehicle No _____.

2. आप अपनी गाड़ी को अगले ब्लॉक स्टेशन के राइट लाइन से सम्बन्धित पहले रोक सिगनल/रॉग लाइन से सम्बन्धित अन्तिम रोक सिगनल, जो भी पहले आए, के बाहर खड़ा कर देना होगा और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Train to a stand out side the first stop signal pertaining to right line/last stop signal pertaining to wrong line whichever comes across first of the next Block Station there after be guided by the instructions from the Station Master of that Station.

3. गाड़ी नं. _____ इस सेक्शन पर अंतिम गाड़ी थी। वह यहां से _____ बजकर _____ मिनट पर गई/आई*। Train No. _____ was Last Train over the section. It left/arrived* here at _____ hours _____ minutes.

4. परिस्थितियां जिनमें यह आदेश दिया जाता है।

4. Circumstances under which this order is given :-

(क) दिनांक _____ को _____ बजकर _____ मिनट से _____ स्टेशन के साथ पूर्ण संचार भंग.

(a) Total interruption of communication with Station from _____ hours _____ minutes of date _____.

(ख b)

ऑन स्थिति में सिगनलो को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

आपको ऑन स्थिति में सिगनल का/सिगनलों के नं. एवं विवरण _____ को पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है जिसमें सिगनल पोस्ट/पोस्टों पर, यदि यह काटों का बचाव करता है, हाथ-सिगनलों का पालन करते हुए गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक न रखें। You are authorised to pass the Signal/Signals No. & description _____, in 'ON' position, speed not exceeding 15 KMPH observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको _____ स्टेशन एवं _____ स्टेशन के बीच अपनी गाड़ी की गति 25 कि.मी.प्र.घं. दिन में जब दृश्यता आगे साफ हो तथा 10 कि.मी.प्र.घं. रात्रि में अथवा जब दृश्यता आगे साफ न हो, रखने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Train between Station _____ & _____ station with the speed of :- 25 KMPH in day and when view ahead is clear 10 KMPH in night or when view ahead is not clear.

2. आपको विशेष रूप से सचेत किया जाता है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच स्थिति समपार फाटक/फाटकों के पास पहुंचते समय पूर्ण सावधानी बरते तथा बार-बार सीटी बजाएं! You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently.

क्र. सं. Sr. No.	स्टेशन Station Between		किलोमीटर Kilometrage		गति कि.मी.प्र.घं. Speed kmph	कारण/टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी वस्तु-स्थिति को समझ लिया। I have understood the contents of this

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master's Stamp

समय Time _____ बजकर Hours _____ मिनट Minutes

Scanned by CamScanner



Form No. T/D 602

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म नं. टी/डी 602 Form No. T/D 602

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

दोहरी लाइन पर अस्थाई इकहरी लाइन संचालन के लिए प्राधिकार
AUTHORITY FOR TEMPORARY SINGLE LINE WORKING ON DOUBLE LINE
(ड्राइवर/गार्ड/रिकार्ड Driver/Guard/Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

To The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ (विवरण Description) के ड्राइवर को

लाइन क्लियर टिकट LINE CLEAR TICKET

लाइन क्लियर है और आपको _____ स्टेशन तक अप/डाउन लाइन पर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed on Up/Down Line up to station _____

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____

ऑन स्थिति में सिगनल को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL IN 'ON' POSITION

* सिगनल का नं. एवं विवरण Description & No. of Signal _____ स्टार्टर, मध्यवर्ती स्टार्टर, अग्रिम स्टार्टर अथवा अंतिम रोक सिगनलों के लिए लागू। सिगनल पर यदि कांटो का बचाव करता है, हथ सिगनल/सिगनलों का पालन करें। Applicable to Starter, Intermediate Starter, Advanced Starter, or Last Stop Signals. Observe hand signal/s at the foot of the signal, if it protects points.

** आपको उन स्टेशनों के सिगनलों को पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है जिन्हें इकहरी लाइन संचालन के लिए अस्थाई रूप में बंद कर दिया गया है, _____ स्टेशन You are authorized to pass the signals of those stations which have been closed temporarily for single line working. Station/s _____

आपको मार्ग में गेटमेन तथा गैंगमेन इकहरी लाइन संचालन को चातू होने के लिए भी सूचित करना होगा। You have to also inform the Gate men and Gang men enroute for Introduction of single line working.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. अपनी गाड़ी राइट लाइन पर जा रही है। अवरोध _____ कि.मी. पर है।

* i) Your train is going on Right line/Wrong line. The obstruction exists km. _____

ii) अपनी गाड़ी अस्थाई इकहरी लाइन को पार करने के लिए पहली गाड़ी है। लागू अन्य गति 25 कि.मी. प्रति घण्टे तक सीमित रखी जाएगी। Your train is First Train to pass over the Temporary Single Line. Speed shall be restricted to 25 KMPH subject to observance of other speed restriction in force.

iii) यदि अपनी गाड़ी रांग लाइन पर जा रही है तो आपको आदेश रहित सेक्शन 'न्यूट्रल सेक्शन' (केवल विद्युतिकृत सेक्शन में) का पालन करने के लिए विशेष रूप से सचेत किया जाता है। संबंधित लाइन पर कोई ट्रैप प्वाइंट नहीं है/ ट्रैप प्वाइंट को क्लैम्प/ स्पाइक कर दिया गया है। You are expressly warned to observe 'Neutral section' (only in Electrified section) if your train is going on wrong line. There are no Trap Points on the line in question/Trap points have been clamped/spiked.

iv) ब्लॉक सेक्शन में लागू सतर्कता आदेश नीचे दिए अनुसार हैं। Following are the caution Orders in force in Block Section :-

क्रम सं. Sr. No.	स्टेशन Station between		कि.मी. KILOMETRAGE		गति कि.मी. प्र.घं. Speed kmph	कारण/टिप्पणियां Cause/Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1						
2						
3						
4						

मैंने इसकी वस्तु स्थिति को समझ लिया है। I have understood the contents of this .

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

समय Time _____ बजकर Hours. _____ मिनट Minutes

* जो लागू न हो उसे काट दें। Strike out whichever is not applicable.

** मध्यवर्ती ब्लॉक स्टेशनों के लिए। For intermediate block stations.

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/E 602

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म नं. टी/ई 602 Form No. T/E 602

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

इकहरी लाइन सेक्शन पर पूर्ण संचार-भंग के दौरान गाड़ियों को भोजने के लिए लाइन क्लियर पूछने के लिए लाइन क्लियर पूछताछ संदेश
**LINE CLEAR INQUIRY MESSAGE ASKING LINE CLEAR FOR DESPATCH OF TRAINS
DURING TOTAL FAILURE OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION**

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

From Station Mester _____ स्टेशन मास्टर से

To Station Master _____ स्टेशन मास्टर को.

संदेश सं. _____ * गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन सं. _____ की वापसी पर क्या अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए आपकी तरफ आने की प्रतीक्षा में है, लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी ?

Message No. _____ . On return of * Train Engine with/without train/self propelled vehicle /other vehicle number _____ will line be clear and kept clear for following train/s :-

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Waiting to proceed to yours.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out which ever is not applicable.

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

Form No. T/F 602

अप/डाउन UP/DOWN

फॉर्म नं. टी/एफ 602 Form No. T/F 602

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

कंडीशनल लाइन क्लियर संदेश **CONDITIONAL LINE CLEAR MESSAGE**

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

From Station Master _____ स्टेशन मास्टर से

To Station Master _____ स्टेशन मास्टर को.

संदेश सं. Message No. _____

आपका संदेश सं. _____ * आपके यहां गाड़ी के साथ/के बिना गाड़ी इंजन/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन सं. _____ के पहुंचने पर अनुगामी गाड़ी/गाड़ियों के लिए लाइन क्लियर होगी और क्लियर रखी जाएगी।

Your Message No. _____ On arrival of * Train Engine with/without train /self propelled vehicle /other vehicle number _____ at yours line will be clear and kept clear for following Trains :-

- (1) गाड़ी नं. Train No. _____ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____
- (2) गाड़ी नं. Train No. _____ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____
- (3) गाड़ी नं. Train No. _____ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____
- (4) गाड़ी नं. Train No. _____ प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

Scanned by CamScanner



Form No. T/G 602

अप UP

फॉर्म नं. टी/जी 602 Form No.T/G 602

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट **CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET**

(ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

From

समय Time _____ बजकर Hours _____ मिनट Minutes

Station Master _____ स्टेशन मास्टर से

To

गाड़ी नं. The Driver of Train No. _____ अप UP (विवरण Description) _____ के ड्राइवर को.

लाइन क्लियर है और आपको _____ स्टेशन के लिए पहुंचने हेतु प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed to _____ Station.

* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से * Last train left this station at _____ बजकर hours _____ मिनट minutes. पर चली।

आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और _____ स्टेशन तक पहुंचने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

You are hereby authorized to follow and proceed to _____ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंकों में in figures) _____.

** जा चुकी गाड़ियों का ब्यौरा

Particulars of trains left

गाड़ी नं. Train No. समय Time

_____	_____
_____	_____
_____	_____

पीछे जाने वाली गाड़ियों का ब्यौरा

Particulars of trains to follow

गाड़ी नं. Train No. समय Time

_____	_____
_____	_____
_____	_____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है तब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

* अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.

** अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

Form No. T/H 602

डाउन DOWN

फॉर्म नं. टी/ एच 602 Form No. T/H 602

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY
कंडीशनल लाइन क्लियर टिकट **CONDITIONAL LINE CLEAR TICKET**
(ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

From _____ समय Time _____ बजकर Hours _____ मिनट Minutes

Station Master _____ स्टेशन मास्टर से

To

गाड़ी नं. The Driver of Train No. _____ डाउन DOWN विवरण Description _____ के ड्राइवर को.

लाइन क्लियर है और आपको _____ स्टेशन के लिए पहुंचने हेतु प्राधिकृत किया जाता है।

The line is clear and you are authorized to proceed to _____ Station.

* अंतिम गाड़ी इस स्टेशन से * Last train left this station at _____ बजकर hours _____ मिनट minutes. पर चली।

आपको गाड़ी के पीछे-पीछे चलने और _____ स्टेशन तक पहुंचने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है।

You are hereby authorized to follow and proceed to _____ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में In words) _____ (अंकों में In figures) _____.

** जा चुकी गाड़ियों का ब्योरा
Particulars of trains left

गाड़ी नं. Train No.	समय Time
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

पीछे जाने वाली गाड़ियों का ब्योरा
Particulars of trains to follow

गाड़ी नं. Train No.	समय Time
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

विशेष अनुदेश Special Instructions

जब कोई गाड़ी पीछा कर रही है जब कड़ी निगरानी रखें। जब दृश्यता साफ हो तब गति 25 कि.मी. प्र. घं. से अधिक न हो तथा जब दृश्यता किसी भी बजह से साफ न हो तब गति 10 कि.मी.प्र.घं. या इससे कम रखें। When following a Train keep sharp look out at speed not exceeding 25 kmph when view is clear and 10 kmph or less when view is impaired due to any reason.

* अनियमितता के दौरान दूसरी तथा इसके बाद की गाड़ियों की प्रविष्टि को काट दें . Strike out in case of second and subsequent trains during uneven flow.

** अनियमितता के दौरान पहली गाड़ी की प्रविष्टि तथा नियमितता के दौरान सभी गाड़ियों की प्रविष्टि काट दें . Stike out in the case of first train during uneven flow and for all trains during even flow.

Form No. T/609

फॉर्म नं. टी/609 Form No.T/ 609

क्रम सं. Sr. No. _____

_____ रेलवे RAILWAY

इंजन अथवा गाड़ी के हिस्से को मध्य सेक्शन से अगले स्टेशन तक ले जाने की अनुमति दिए जाने पर गार्ड द्वारा ड्राइवर को दी गई लिखित अनुमति Written permission given by the Guard to Driver when the Engine or portion of a train is allowed to proceed to the next station from mid section

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver/Record)

To, The Driver of Train गाड़ी (नं. एवं विवरण No. and description) _____ के ड्राइवर को.

आपको आपकी गाड़ी के इंजन के साथ आपकी गाड़ी के अगले हिस्से जिसमें अंतिम वाहन सं. _____ सहित _____ वाहन शामिल है _____ स्टेशन के लिए _____ बजकर _____ मिनट पर अलग करने और प्रस्थान करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are authorized to uncouple and proceed at _____ hours _____ minutes to _____ station with *the Engine of your Train/the front portion of your train consisting of _____ vehicles with last vehicle No.

आप ड्यूटी पर तैनात स्टेशन मास्टर को घटना की रिपोर्ट देंगे और यदि स्टेशन मास्टर द्वारा ऐसा करना अपेक्षित हो तो आप अपनी खराब गाड़ी पर / अपनी गाड़ी के पिछले हिस्से को लेने के लिए जो _____ कि.मी. पर है, स्टेशन मास्टर द्वारा अनुमति दिए जाने के बाद इस प्राधिकार पर वापस आएंगे। You shall deliver the report of occurrence to the Station Master on duty and, if required to do so by the Station Master, you shall return to * your disabled train/take the rear portion of your train which is at KM _____ on this Authority after being permitted by the Station Master.

मैं प्रमाणित करता हूँ कि मैंने मूर्त प्रस्थान अधिकार ** _____ प्राप्त कर लिया है और मेरी गाड़ी का सेक्शन क्लियर हो जाने तक इसे सुरक्षित रखूंगा। यह भी प्रमाणित किया जाता है कि सेक्शन के मध्य में रह गया गाड़ी का हिस्सा नियमों के अनुसार कसकर बांधा हुआ है और सुरक्षित रखा गया है। I certify that I have received the tangible authority to proceed ** _____ and will retain it, until the section is cleared of my train. Also certified that portion of Train left in Mid Section is secured and protected as per rules.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver

दिनांक Date _____

समय Time _____

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard

दिनांक Date _____

समय Time _____

Driver of _____ के ड्राइवर को, you are hereby permitted and authorized to enter into the Block Section to clear the disabled/rear portion of your train. आपको अपनी गाड़ी के खराब/पिछले हिस्से को क्लियर करने के लिए ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने हेतु एतद्वारा अनुमति दी जाती है और प्राधिकृत किया जाता है।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

दिनांक _____ 20 _____

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

* जो लागू न हो उसे काट दें. Score out whichever is not applicable.

** प्रस्थान करने के लिए प्राधिकार का ब्यौरा दर्ज करें. Enter particulars of the Authority to Proceed.

Form No. T/806

फॉर्म नं. टी/806 Form No.T/806

क्रम सं. Sr.No. _____

_____ रेलवे RAILWAY

शंटिंग आदेश SHUNTING ORDER

(डाइवर Driver/गार्ड Guard/रिकार्ड Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

To

The Driver of Train No. गाड़ी नं. _____ * अप/डाउन * UP/DOWN के डाइवर को.

कृपया निम्नलिखित आदेशों का बिना किसी विलम्ब के तत्परता से अनुपालन करें Please comply with the following order promptly without any type of delay :—

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

* आपको ऑन स्थिति में You are authorized to pass _____ signal in the 'ON' position and सिगनल पार करने के लिए और proceed * up to/beyond ** _____ signal. सिगनल तक/से आगे पहुंचने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

*** इस उद्देश्य के लिए Section between _____ स्टेशन और station and _____ station is * blocked back/blocked forward. स्टेशन के बीच सेक्शन ब्लॉक बैक/ब्लॉक फॉरवर्ड कर दिया है।

* आपको टोकन/टेबलेट/लाइन क्लियर टिकट For this purpose and Token/Tablet/Line Clear Ticket No. _____ * एस एच/ओ सी ई चाबी SH/OCE Key is hereby issued to you from _____ hours बजकर _____ minutes मिनट से to _____ hours बजकर _____ minutes मिनट तक एतद्वारा जारी की जाती है।

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

डाइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes.

* जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

** कि.मी. या सिगनल नं. दर्ज करें Enter Km or Signal No.

*** लाइन ब्लॉक बैक/ब्लॉक फॉरवर्ड होने पर लागू होता है Applies when Line is Blocked back/Blocked forward.

Form No. T/A 912

फॉर्म सं. टी/ए 912 Form No.T/A 912

रेलवे RAIL WAY

क्रम सं. Sr. No. _____

स्वचालित/अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS
AUTOMATIC/SEMI AUTHOMATIC/MANUALLY OPERATED /GATE STOP SIGNALS

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20__

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes.

To

The Driver / Motorman of Train No. गाड़ी नं. _____ Up/Down. अप/डाउन के ड्राइवर/ मोटरमैन को.

(क) (a) स्वचालित सिगनल खराब हो जाने पर आपको _____ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच सभी स्वचालित सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। इसके अलावा आपको वदों में रेल कर्मचारी के द्वारा इन सिगनलों को पार करने पर अर्ध-स्वचालित/हस्तचालित/फाटक रोक सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। खण्ड 'ख' में यथा उपबंधित को छोड़कर सिगनल पर हथ-सिगनल दिखाया जाना है।
Automatic Signaling has failed and you are, hereby authorized to pass all Automatic signals between _____ station and _____ station. In addition, you are also authorized to pass Semi Automatic/ manually operated/gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform. The hand signals being dispalyed at the foot of signal except as provided for in clause 'b'.

(ख) (b) जब रांग दिशा में चल रहे हों (i) आप अवश्य पता लगाएं कि बाहरी साइडिंग के कांटे, यहां उपलब्ध कराए गए हों, सही तरीके से सेट करके ताला लगाया गया है और या समपार फाटक सं. _____ पर ताले लगाए गए हैं और (ii) कांटो और समपार फाटकों को पार करने से पहले वदों में रेल कर्मचारी द्वारा हथ-सिगनल दिखाए जाते हैं। **When running in wrong direction (i) you must ascertain that Nos. _____ are locked and (ii) hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points, level crossing gates before passing them.**

वहां पार किए जाने वाले सभी सिगनलों के पहचान नं. का उल्लेख करें

Here indicate distinguishing Number of all signals to be thus passed.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours. _____ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours. _____ मिनट minutes.

Form No. T/B 912

फॉर्म नं. टी/बी 912 Form No. T/B 912

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

स्वचालित ब्लॉक सिगनल क्षेत्रों पर लाइन क्लियर के बिना आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार. **AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR ON AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING TERRITORIES**

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

इंजन/गाड़ी यूनिट नं. _____ अप/डाउन के मोटर मैन/ड्राइवर को.

To The Motor man/Driver of Engine /Train/Unit No. _____ Up/Down.

आपको अप/डाउन लाइन पर अपनी गाड़ी के साथ या के बिना _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्द्वारा प्राधिकृत किया जाता है. You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from _____ station to _____ station with or without your train on UP/Down * Line.

आपको स्टेशन से संबंधित लाइन पर पहले रोक सिगनल/अंतिम रोक सिगनल से पहले अपनी गाड़ी/इंजन/यूनिट नं. _____ खड़ी कर देनी होगी और इसके बाद _____ स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा. You shall bring your Train / Engine/Unit No. _____ to stand out side first Stop Singal/ Last Stop Signal pertaining to wrong line * of the station and there after be guided by the instructions from the Station Master of _____ station.

सेक्शन पर गाड़ी नं. _____ अंतिम गाड़ी थी. यह _____ बजकर _____ मिनट पर यहां से / पर चली/पहुंची.

Train No. _____ was the last train over the section. It left /arived * here at _____ hours _____ minutes.

परिस्थितियां जिनमें यह प्राधिकार दिया जाता है. **CIRCUMSTANCES UNDER WHICH THIS AUTHORITY IS GIVEN**

* (क)(A) सिगनलों एवं संचार व्यवस्था का खराब हो जाना / Failure of signals and communications.

* (ख)(B) _____ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच _____ कि.मी. पर लाइन का अवरुद्ध होना / पर अवरोध होना और संचार साधनों का खराब हो जाना. Blocking of line/obstruction on line at KM _____ between _____ station and _____ station and failure of means of communication.

* (ग)(C) _____

'ऑन' स्थिति में सिगनलों को पार करने के लिए प्राधिकार **AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION**

आपको रेल कर्मचारी द्वारा हाथ से सिगलन देने पर 'ऑन' स्थिति में माध्यवर्ती स्वचालित सं. _____, अर्धस्वचालित सिगनल, हस्तचालित सिगनल सं. _____ और 'ऑन' स्थिति में फाटक रोक सिगनलों को समपार तक सावधानी पूर्वक पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है. You are authorized to pass the Intervening Automatic Signal Nos. _____ at 'ON' /Semi Automatic Signal, Manually Operated Signal Nos. _____ on being hand signaled by a railway employee and the Gate Stop Signals in 'ON' position cautiously up to the level crossing.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

1. आपको _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक अपने इंजन/गाड़ी/यूनिट सं. _____ को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 25 कि.मी. प्रति घण्टा और सुरंग, धुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से जब दृश्यता साफ नहो 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गति न रखता हुए चलने की अनुमति दी जाती है. You are permitted to run your Engine/Train/Unit No. from _____ station to _____ Station with the speed not exceeding 25 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours. _____ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours. _____ मिनट minutes.

* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाले ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

Scanned by CamScanner



Form No. T/C 912

फॉर्म नं. टी/सी 912 Form No. T/C 912

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

स्वचालित ब्लॉक सिगनल सेक्शन में राहत इंजन/गाड़ी के लिए आगे बढ़ने हेतु प्राधिकार **AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING SECTION**

(ड्राइवर/ रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

राहत इंजन/गाड़ी नं. _____ अप/डाउन के मोटर मैन/ड्राइवर को

To The Motor man/Driver of Relief Engine/Train No. _____ Up/Down.

आपकी अप/डाउन* लाइन पर अपने राहत इंजन/गाड़ी* के साथ _____ स्टेशन _____ कि.मी. तक लाइन क्लियर के बिना सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए प्रधिकृत किया जाता है। You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from _____ station to up to Km. _____ with your Relief Engine/Train* on UP/DOWN* Line.

आप अपनी राहत गाड़ी/इंजन* को _____ कि.मी. पर खड़ा कर देंगे और उसके बाद साइट पर सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा। You shall bring your Relief Train/Engine* to a stand at Km. _____ and there after be guided by the instructions from the Competent Authority at site.

यह आदेश _____ कि.मी. पर अप/डाउन* लाइन पर अवरोध होने के कारण दिया जाता है। परन्तु _____ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच संचार व्यवस्था उपलब्ध है। This order is given due to obstruction on UP/DOWN* line at km _____ . But communication is available between _____ station and _____ station.

Train No. _____ was the last train over the section.

इस सेक्शन पर गाड़ी सं. _____ अंतिम गाड़ी थी। यह यहां से/पर _____ बजकर _____ मिनट चली/पहुंची। Train No. _____ was the last train over the section. It left/arrived* here at _____ hours _____ minutes.

सतर्कता आदेश CAUTION ORDER

आपको _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक अपने राहत इंजन/गाड़ी को दृश्यता साफ होने पर सीधी लाइन पर 15 कि.मी. प्रति घण्टा और सुरंग, धुमाव, अवरोध, बारिश, कोहरा या किसी अन्य कारण से दृश्यता साफ नहो 10 कि.मी. प्रति घण्टा से अधिक गति न रखते हुए चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine/Train from _____ station to km _____ with the speed not exceeding 15 kmph over the straight with clear view and 10 kmph when view ahead is impaired due to tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes.

* जो लागू न हो उसे काट दें. Strike out whichever is not applicable.

इस प्राधिकार पर चलने वाला ड्राइवर इस फार्म के पीछे उल्लिखित अनुदेशों का पालन अवश्य करें।

Driver proceeding on this authority must observe instructions mentioned at the back of this form.

Scanned by CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Form No. T/D 912

फॉर्म नं. टी/डी 912 Form No.T/D 912

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

सिगनलों की दीर्घ कालीन खराबी के दौरान स्वचालित ब्लॉक पद्धति पर आगे बढ़ने के लिए प्राधिकार . **AUTHORITY TO PROCEED ON AUTOMATIC BLOCK SYSTEM DURING PROLONGED FAILURE OF SIGNALS**

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver / Record)

Station _____ स्टेशन

दिनांक Date _____ 20 _____

समय Time _____ बजकर hours _____ मिनट minutes

ई एम यू/ इंजन गाड़ी * सं. _____ विवरण _____ अप/डाउन * के मोटर मैन/ड्राइवर को.

To The Motorman/Driver * of EMU/Engine/Train * No. _____ Description _____ Up/Down*.

_____ स्टेशन और _____ स्टेशन के बीच सभी सिगनल खराब हो गए हैं। अपने प्राइवेट नं. (शब्दों में) _____ (अंकों में) _____ से _____ स्टेशन से लाइन क्लियर प्राप्त कर लिया गया है . All signals between _____ Station and _____ Station have failed. Line Clear has been received from _____ Station under his Private No. (in words) _____ (in figures) _____ .

आपको अप/डाउन * लाइन पर _____ स्टेशन से _____ स्टेशन तक 25 कि.मी.प्र.घ. से अधिक गति न रखते हुए सावधानी पूर्वक आगे बढ़ने के लिए एतद्वारा प्राधिकृत किया जाता है . You are, hereby, authorized to proceed cautiously from _____ station to _____ Station on Up/Down * line at a speed not exceeding 25 kmph.

आपको समपार फाटकों पर सभी सावधानियों को बरतते हुए इस प्राधिकार पर ऑन स्थिति पर प्रस्थान सिगनलों, फाटक सिगनलों और अन्य मध्यवर्ती सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है . You are also authorized to pass departure signals, Gate signals and other intervening signals at 'ON' on this authority observing all precautions at the level crossing gates.

आपको _____ स्टेशन पर पहले रोक सिगनल के बाहर रुकना होगा और इसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों द्वारा निर्देशित किया जाएगा . You shall stop outside the first Stop Signal at _____ Station and thereafter be guided by the instructions of the Station Master of that station.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority.

गार्ड के हस्ताक्षर Signature of Guard _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर Hours. _____ मिनट Minutes.

ड्राइवर के हस्ताक्षर Signature of Driver _____ दिनांक Date _____ समय Time _____ बजकर Hours. _____ मिनट Minutes.

* जो लागू न हो उसे काट दें . Strike out whichever is not applicable.

Form No. T/D 1425

फॉर्म सं. टी/डी 1425 Form No.T/D 1425

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

पेपर लाइन क्लियर टिकट PAPER LINE CLEAR TICKET

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver/Record)

डाउन Down

गाड़ी सं. Number of Train _____ डाउन Down विवरण Description _____

दिनांक Date _____

समय Time _____ बजकर hrs. _____ मिनट mins.

From Station Master _____ स्टेशन मास्टर से

To The Driver of Train No. गाड़ी सं. _____ Down डाउन के ड्राइवर को

लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you are authorised to proceed to _____ station. स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

अन्तिम गाड़ी सं. Last train No. _____ ने स्टेशन पर सेक्शन क्लियर किया cleared section at _____ Station

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंको में in figures) _____

'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION

*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो.

*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, when the signal is interlocked with Block Instrument.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

Form No. T/C 1425

फॉर्म सं. टी/सी 1425 Form No.T/C 1425

क्रम सं. Sr. No. _____

रेलवे RAILWAY

पेपर लाइन क्लियर टिकट PAPER LINE CLEAR TICKET

(ड्राइवर/रिकार्ड Driver/Record)

अप Up

गाड़ी सं. Number of Train _____ अप Up विवरण Description _____

दिनांक Date _____

समय Time _____ बजकर hours. _____ मिनट minute.

From Station Master _____ स्टेशन मास्टर से

To The Driver of Train No. गाड़ी सं. _____ Up अप के ड्राइवर को.

लाइन क्लियर है और आपको The line is clear and you are authorised to proceed to _____ station. स्टेशन के लिए आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है।

अन्तिम गाड़ी सं. Last train No. _____ ने _____ स्टेशन पर सेक्शन क्लियर किया cleared section at _____ Station.

प्राइवेट नं. Private No. (शब्दों में in words) _____ (अंको में in figures) _____

'ऑन' स्थिति में सिगनल पार करने के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL AT ON POSITION

*आपको अन्तिम रोक सिगनल को खतरे में पार करने हेतु प्राधिकृत किया जाता है, जब सिगनल ब्लॉक उपकरण के साथ इंटरलाकड हो.

*You are authorized to pass Last Stop Signal in danger, when the signal is interlocked with Block Instrument.

स्टेशन मास्टर के हस्ताक्षर Signature of Station Master

*जो लागू न हो उसे काट दें Strike out which ever is not applicable.

स्टेशन मास्टर की मोहर Station Master Stamp

