

लोको पायलट अनुदेश क्रमांक : 08/2024

विषय : बैंकर -सहायक इंजन/डेड/रिलीफ लोको लगाने (Attach) के पश्चात (Brake Pressure) की निरंतरता (continuity) सुनिश्चित करना।

सन्दर्भ : (i) Dy CEE/OP's L.LG.5.Safety/Accident /31 dated 18.12.2024.
(ii) Railway Board's L.No.2024/Elect(TRS)/113/1(BP Pipe)
dated 18.12.2024.

सभी लोको पायलट/सहायक लोको पायलट को निर्देश दिया जाता है कि "किसी भी गाड़ी में बैंकर/सहायक इंजन/डेड/रिलीफ लोको आदि लोको लगाने (Attach) के पश्चात सभी मामलों में ब्रेक प्रेशर (Brake Pressure) की निरंतरता (continuity) अवश्य सुनिश्चित करें"।

मध्यरेल

सं : नाग/टीआर/ओ/संरक्षा-/LP INST/23

प्रतिक्रिया : मु.वि.इंजी (परिचालन)/सी.एम.टी.मुंबई को सूचनार्थ।

: उप.मु.वि.इंजी(परिचालन./सी.एम.टी.मुंबई को सूचनार्थ।

: व.मं.सं.अधिकारी नागपुर को सूचनार्थ।

:सभी मुख्य कर्मी.नियंत्रक :समस्त रनिंग कर्मचारी को सूचित कर पावती लें।

: मुख्य लोको निरीक्षक : नामित लोको पायलटों को काउन्सलिंग कर पावती हेतु।


: चा.प्र.के/अजनी : प्रशिक्षण में शामिल करने हेतु।

:मु.क.लो.नि नागपुर: को सूचनार्थ

मंडलकार्यलय

टी.आर.ओ,विभागनागपुर

दिनांक :19.12.2024


/व.मं.वि.इंजी./टी.आर.ओ/नागपुर
20/12/2024