

लोको पायलट अनुदेश क्रमांक: 07/2024

विषय: वंदे भारत ट्रेनसेट में बेसिक यूनिट (BU) को अलग करने की निर्देश प्रक्रिया ।

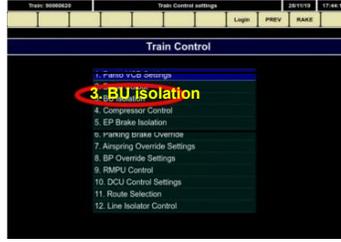
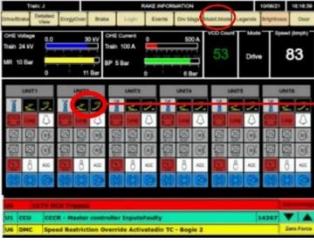
Ref: (i) ICF, Chhenai L. No.: MD/D/Trainset/RB contract/186G on dated 06.11.2024

(ii) दि. 9.9.24 को HT केबल फ्लैशिंग के कारण PRJY मण्डल में ट्रेन नं. 22436 (NDLS-BSB) वंदे भारत विलंबित हुई.

"ट्रांसफार्मर प्राइमरी ओवर करंट फॉल्ट" मेसेज आकर VCB ट्रिप होने पर इंडिकेशन पेनल पर "NOT ALL VCB CLOSED" का पायलट लैम्प जलेगा तत्पश्चात VCB को फिर से क्लोज करना एक सामान्य अभ्यास है। परंतु "ट्रांसफार्मर प्राइमरी ओवर करंट फॉल्ट" मेसेज द्वारा ट्रिपिंग के मामले में लोको पायलट द्वारा VCB को बार-बार क्लोज करने से ट्रांसफार्मर में आर्किंग पैदा होती है, जिसकी वजह से धुआँ/आग लगने की संभावना बन सकती है या फ्लैशिंग हो सकती है। ट्रांसफार्मर के पास कोई भी धुआँ, जलने की गंध, आग व तेल के छींटे आदि की उपस्थिति आदि की जांच करें। इसलिए लोको पायलट को निर्देश दिया जाता है कि वे "ट्रांसफार्मर प्राइमरी ओवर करंट फॉल्ट द्वारा VCB ट्रिपिंग" के मामले में VCB को बार बार क्लोज न करें और ऐसे समय संबंधित BU को आयसोलेट कर गाड़ी कार्य करें।

दोषपूर्ण बेसिक यूनिट (BU) को अलग करने की प्रक्रिया:

1. DDU- ड्राइव डिस्प्ले यूनिट में "रेक इंफॉर्मेशन" स्क्रीन की जाँच करके उस BU की पहचान करें, जिसमें VCB ट्रिप हो गई है। पिक्टोग्राम में VCB ट्रिप हो जाएगा/खुला होगा, जैसा कि नीचे दिखाया गया है -



2. Occupied CAB के DDU स्क्रीन में Maintenance Mode का चयन करें।
3. Train Setting (ट्रेन सेटिंग) का चयन करें।
4. Select BU isolation (बेसिक यूनिट आयसोलेशन) का चयन करें।
5. जिस BU में "ट्रांसफार्मर प्राइमरी ओवर करंट फॉल्ट" के कारण VCB ट्रिप हो गई है, उसको अलग करने के लिए संबंधित दोषपूर्ण BU को आइसोलेट का चयन करें और फिर एग्जिट बटन दबाएँ।
6. सुनिश्चित करें कि आइसोलेट BU में, VCB खुली व पेन्टो डाउन स्थिति में है, जिसका आइकन काली पृष्ठभूमि में दर्शाया जाएगा।
7. BU आइसोलेट स्थिति के साथ ही गाड़ी आगे कार्य करें।

सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को निर्देश दिये जाते हैं कि वे अपने नामित कर्मीदल को उपरोक्त निर्देशों की काउन्सिलिंग करें तथा उसकी पावती लें।

नोट: दोषपूर्ण BU को अलग करने के बाद, यह सुनिश्चित करने के लिए कि शेष BU सक्रिय हैं, इसके लिए पैटो सेलेक्टर स्विच को सही पोजीशन में रखें।

मध्य रेल

सं : नाग/टीआरओ/संरक्षा-23

मंडल कार्यालय

टी.आर.ओ, विभाग, नागपुर

दिनांक : 08.11.2024

वरि. मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.)
मध्य रेल, नागपुर

प्रति, : मु.वि.इंजी.(परि)/सी.एस.टी.मुंबई: को सूचनार्थ।

: मं.रे.प्र./नागपुर & अ.मं.रे.प्र. (प्रशा)/नागपुर: को सूचनार्थ।

: मुख्य कर्मी-नियंत्रक/ मुख्य लोको निरीक्षक: नामित लोको पायलटों को काउन्सिलिंग कर पावती हेतु।

: चा.प्र.के/अजनी : प्रशिक्षण में शामिल करने हेतु।