

लोको पायलट अनुदेश- 05/2024

विषय: मॉनसून में ली जाने वाली सावधानियां ।


1. चार्ज लेते समय लोको की फ्लैशर लाइट/हेड लाइट का कार्यरत होना सुनिश्चित करें।
Flasher light / Head light of loco, to be ensured in working order while taking over charge.
2. चार्ज लेते समय, सुनिश्चित करें कि वायपर्स एवं सैंडर्स कार्यरत हैं और सैंड बॉक्स में पर्याप्त मात्रा में सूखी रेत उपलब्ध है।
While taking over charge, ensure working of wipers, sanders & availability of sufficient quantity of dry sand in sand box.
3. बारिश के कारण होने वाले नुकसान या अवरोधों को देखने में अधिक सतर्क और सावधान रहें।
Be more vigilant and cautious in looking for damage or obstructions caused by rain.
4. भारी बारिश के दौरान सिग्नल को देखना/पहचानना अधिक कठिन हो सकता है, इसलिए सिग्नल को देखने/पहचानने में विशेष ध्यान दें।
Pay special attention in picking up signal aspect as it may become more difficult to observe the signal during heavy rains.
5. ट्रेन को पूर्ण नियंत्रण में रखें, ताकि किसी भी अवरोध से पहले रुकने के लिए तैयार रहें ।
Keep the train under full control, so as to stop short of any obstructions.
6. सतर्कता आदेश की जांच करें और यदि स्टॉलिंग प्रोन जोन में 30 Kmph या उससे कम का सतर्कता आदेश है, तो आवश्यकता पड़ने पर अग्रिम रूप से सहायता इंजिन हेतु TLC/CCCOR(कंट्रोल) को सूचित करें।
Check caution order and if there is caution order of 30 Kmph or less in stalling prone zone, inform TLC / SCOR in advance for Asstt. Engine if required.
7. सुरंगों, कटिंग, लेवल क्रॉसिंग गेट से गुजरते समय और पुलों के पास जाते समय सावधान रहें और खुलकर सीटी बजाएं।
Be careful, while passing through tunnels, cutting, level crossing gate and while approaching bridges and whistle freely.
8. लोको के न्यूमेटिक सर्किट से नमी की निकासी सुनिश्चित करें ताकि इसके कारण होने वाले फेल्च्योर से बचा जा सके ।
Ensure draining of moisture from pneumatic circuit of loco to avoid failure on this account.
9. सुनिश्चित करें कि लोको में रेल गार्ड (6") और कैटल गार्ड (9") पर बाढ़ स्तर का निशान बना हुआ है ।
Ensure the flood level mark on Rail guard (6") and Cattle guard (9") in locomotive.
10. छत के रिसाव, साइड शटर और खिड़की के शीशे जैसी किसी भी खराबी/कमी की सूचना लोको लॉगबुक में दर्ज करें तथा TLC को भी सूचित करें ।
Any defect / deficiency like roof leakage, side shutters and window glass to be reported to TLC with endorsement in loco logbook.

सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को निर्देश दिये जाते हैं कि वे अपने नामित लोको पायलट, सहायक लोको पायलट तथा लोको पायलट शंटर को उपरोक्त निर्देशों की काउन्सिलिंग करें व उसकी पावती लें ।

मध्य रेल

सं : नाग/टीआरओ/संरक्षा-23

मंडल कार्यालय
टी.आर.ओ, विभाग, नागपुर
दिनांक : 06.06.2024


6/6/24
(निखिल सिंह)
वरि. मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.)
मध्य रेल, नागपुर

प्रति, : मु.वि.इंजी.(परि)/सी.एस.टी.मुंबई : को सूचनार्थ ।
: मं.रे.प्र./ अ.मं.रे.प्र. (प्रशा)/नागपुर : को सूचनार्थ ।
: मुख्य कर्मि.नियंत्रक : समस्त रनिंग कर्मचारी को सूचित कर पावती लें ।
: मुख्य लोको निरीक्षक : नामित कर्मिदल को काउन्सिलिंग कर पावती हेतु ।