

लोको पायलट अनुदेश- 04/2024

विषय: रेल स्कैबिंग के मामलों से बचने के लिए ली जाने वाली सावधानियां।
संदर्भ: Dy.CEE(OP) L.No.: L.326.OP/Circular/Inst./23 दि. 16.5.24

घटना-1: 12.03.2024 को लोको नंबर 27375+27343 (GTL) लोड KLMG-GL (43/43/2450T) पर काम करते समय ट्रैक पर मवेशी आ जाने की वजह से LP द्वारा आपातकालीन ब्रेक लगाया गया। चूंकि पिछले लोको का GR नॉच पर था, इसलिए रेल स्किडिंग हुई। इस घटना के कारण रेलहेड पर रेल स्कैबिंग की घटना हुई।
कारण: जांच के बाद यह पाया गया कि दोनों लोको का HPAR '0' पोजीशन पर था। इसलिए LP द्वारा आपातकालीन ब्रेक लगाने के बाद भी GR "0" पर नहीं आया। पीछे वाले लोको यानी 27343 का GR नॉच पर रह गया। इसलिए आपातकालीन ब्रेकिंग के बाद, रेल स्कैबिंग की घटना हुई, ब्रेक लगाने से पहले, LP को LSGR/LSGRR का जलना सुनिश्चित करना चाहिए था, जो इंगित करता है कि पिछले लोको का GR "0" नॉच पर आ गया है।

घटना-2: 02.05.2024 को, लोको 27381+28073 (KZJ) ट्रेन संख्या SNF/CON. (45/45/2484T) के संचालन के दौरान LP देखा कि डिस्टेंट सिग्नल एक पीला था और होम सिग्नल ऑन स्थिति में था। तदनुसार LP ने नॉच कम करके गति कम कर ट्रेन को नियंत्रित किया और ब्रेक लगाकर ट्रेन को SLI स्टेशन के होम सिग्नल पर रोक दी। LP और ALP दोनों ने देखा कि पहिया फिसलने के कारण पीछे वाले लोको से स्पार्किंग हो रही है इसलिए LP ने दोनों लोको के DJ को ट्रिप कर दिया। तत्पश्चात LP ने पिछले लोको को बंद कर और अगले लोको से SLI स्टेशन तक सेक्शन को क्लियर कर दिया।

इस घटना के कारण रेल हेड पर रेल स्कैबिंग की घटना हुई, जिसकी वजह से M/Exp. की समयपालनता का नुकसान हुआ।

कारण: मामले का विश्लेषण करने के बाद यह देखा गया कि LP ने दूर से ही एक पीले संकेत को देखने पर नॉचस कम कर दिए और MP को "0" पोजीशन में लाने के बजाय 'N' पोजीशन पर ही रखा। इसके अलावा LP, LSGR का जलना सुनिश्चित करने में भी विफल रहा, जो इंगित करता है कि पिछला लोको का GR भी "0" पर आ गया है। MP को 'N' पोजीशन पर रखने के कारण ट्रेलिंग लोको का GR नॉच में ही रह गया, यानी ट्रैक्शन और ब्रेकिंग दोनों एक साथ लगाए गए। परिणामस्वरूप, जैसे-जैसे गति कम हुई TM करंट बढ़ता गया, इस बीच GR नॉचस पर होने के कारण पहिए दोनों रेल हेड पर फिसलने लगे, जिससे रेल स्कैबिंग की घटना हुई।

मुख्य कारण:

LP द्वारा GR को नॉच बाय नॉच '0' पर लाना परन्तु गाड़ी कड़ी होने पर MP को '0' के बजाय 'N' पोजीशन पर रहने देना।

LSGR/LSGRR का लेम्प का जलना सुनिश्चित किए बिना, ब्रेक लगाना।

ऐसी घटनाओं से बचने के लिए सावधानियां:

1. FDOS लोको का कार्यभार संभालते समय, HPAR की स्थिति, की जाँच व्यक्तिगत रूप से सुनिश्चित की जानी चाहिए कि HPAR, जो स्विच बोर्ड पर लगा है, कि सामान्य स्थिति '1' तथा आयसोलेशन स्थिति '0' किस स्थिति पर है।
2. क्रू को काम करते समय गेज, मीटर और पायलट लैंप की निगरानी रखनी चाहिए।


3. ब्रेक लगाने से पहले, लोको पायलट को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि MP "0" पोजीशन पर है, सभी एमीटर शून्य दर्शा रहे हैं और LSGR, LSGRO/LSGRR की बत्ती जल रही हैं।
4. HPAR "1" पर सामान्य पोजीशन है, इसका मतलब है कि आपातकालीन ब्रेकिंग के दौरान GR स्वतः "शून्य" पर आ जाएगा तथा "0" पोजीशन पर HPAR आयसोलेशन स्थिति है, जिसमें आपातकालीन ब्रेकिंग के दौरान, GR स्वतः "शून्य" पर नहीं आएगा।
5. MU लोको में यदि पिछले लोको में HPAR '0' (आइसोलेशन) पर है, तो LP को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि अगले लोको में MP '0' पर है और A-9 से ब्रेक के लगाने से पहले LSGR, LSGRO/LSGRR की बत्ती जल रही हैं।
6. MU लोको में अगले लोको का MP कोस्टिंग और स्टॉपेज के दौरान को "0" पोजीशन पर रखें।
7. MU लोको कार्य करते समय न्यूट्रल सेक्शन पर DJ ट्रिप करने से पहले, सुनिश्चित करें कि अगले लोको में MP को '0' पोजीशन में रखा गया है।
8. Laxvan प्रकार के FDCC के मामले में, LP को सुनिश्चित करना चाहिए कि HPAR "1" (सामान्य) पोजीशन पर है, '0' (आइसोलेशन) पोजीशन पर नहीं होना चाहिए।
9. यदि Q51 रिले वेज्ड स्थिति में है, तो आपातकालीन ब्रेक लगाने के दौरान ऑटो रिग्रेशन नहीं होगा, इसलिए LP को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि ब्रेक लगाने से पहले LSGR, LSGRO/LSGRR लैंप जल रहा है।
10. रेल स्कैबिंग के मामले में, सेक्शन को क्लिअर करने से पहले, LP को घटना के बारे में TLC को सूचित करना चाहिए।

सभी मुख्य लोको निरीक्षको को निर्देश दिये जाते हैं कि वे अपने नामित लोको पायलट, सहायक लोको पायलट व लोको पायलट शंटर को उपरोक्त निर्देशों की काउन्सलिंग करें तथा उसकी पावती लें।

मध्य रेल

सं : नाग/टीआरओ/संरक्षा-23

मंडल कार्यलय
टी.आर.ओ, विभाग, नागपुर
दिनांक : 20.05.2024


21/5/24
(निखिल सिंह)

वरि. मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.)
मध्य रेल, नागपुर

प्रति, प्र. मु.वि.इंजी./सी.एस.टी.मुंबई : को सूचनार्थ।

: मु.वि.इंजी.(परि)/सी.एस.टी.मुंबई : को सूचनार्थ।

: मं.रे.प्र./नागपुर : को सूचनार्थ।

: अ.मं.रे.प्र. (प्रशा)/नागपुर : को सूचनार्थ।

: मुख्य कर्मी.नियंत्रक : समस्त रनिंग कर्मचारी को सूचित कर पावती लें।

: मुख्य लोको निरीक्षक : नामित लोको पायलटों को काउन्सलिंग कर पावती हेतु।

: चा.प्र.के/अजनी : प्रशिक्षण मे शामिल करने हेतु।