

लोको पायलट अनुदेश क्रमांक: 04/2025

विषय: लोड स्टॉलिंग रोकने हेतु दिशा निर्देश।

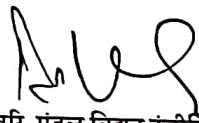
पिछले कुछ दिनों में नागपुर मंडल में स्टॉलिंग की घटनाओं में वृद्धि हुई है जिसकी वजह से रेल वर्न/व्हील स्किडिंग एवं मेल/एक्म. गाडियों की पंच्युअलिटी लॉस हुई है। अतः एक बार पुनः लोडेड गाड़ी कार्य करते समय निम्न सावधानियों का कड़ाई से पालन करने हेतु निर्देश जारी किये जाते हैं:

- वर्किंग टाइम टेबल में दिये गये लोड टेबल तथा सिग्नल थ्रू स्थितियों का कड़ाई से पालन करें।
 - लोको चार्ज लेते समय सैण्डर्स कार्यरत तथा सैण्ड वॉक्स में सुखी रेती का होना तथा रेल टॉप पर गिरना भी सुनिश्चित करें। आवश्यकता पडने पर मैन्यूअली सैन्डिंग करें, यदि किसी प्रकार की कोई कठिनाई हो तो TLC को सूचित करें।
 - यार्ड से निकलते समय लोड पूरी तरह रिलिज है व BP की मात्रा पर्याप्त है, हैण्ड ब्रेक रिलिज है, यह सुनिश्चित करें।
 - अगर लोड जाम चल रहा हो तो अगले स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके कंट्रोलर को सूचित करें।
 - चढ़ाई पर (1 में 150 या अधिक) गति प्रतिबन्ध या न्यूट्रल सेक्शन में 30 Kmph या उससे कम की गति प्रतिबन्ध रहने पर गाड़ी को दूर से नॉच द्वारा कंट्रोल करें तथा लोड को पूरी तरह रिलिज अवस्था में रखकर गति-प्रतिबन्ध को पार करें।
 - बिना किसी संकेत का DJ ट्रिपिंग मिलने पर खतरा न लेते हुए चढ़ाई के पूर्व ही Q-118 रिले को वेज करें, चढ़ाई उपरांत वेज को निकाल दें।
 - लोड व रोड के अनुसार गति बनाए रखें तथा चढ़ाई आने के पूर्व पर्याप्त गति बना लें।
 - हाउलिंग पावर कमजोर महसूस होने पर सभी TM का सर्विस में होना सुनिश्चित करें, ऐसे में प्रथम अवसर पर TLC को सूचित करें।
 - चढ़ाई पर स्थित कोई भी रोक सिग्नल यदि ऑन हो तो गाड़ी को दूर से नॉच पर कंट्रोल करते हुए धीमी गति से सिग्नल तक आए ताकि लोड रिलीज रहे तत्पश्चात सिग्नल के संकेतानुसार गाड़ी कार्य करें।
 - ऑटो रिग्रेशन से बचने हेतु लोको पायलट चढ़ाई पार करने से पहले Q-51 रिले का वेज होना सुनिश्चित करें। Q-51 रिले वेज करने के उपरान्त ली जानेवानी सावधानियों का पालन करते हुए कार्य करें। यदि गाड़ी ऑन नॉचेस रूक जाती है तो तुरंत DJ ट्रिप करें।
 - एक बार लोड स्टॉल होकर बिलह स्लीप होने लगे, तो लोड खींचने की कोशिश न करें, क्योंकि इससे रेल वर्न/चक्के स्कीड हो सकते है, तुरंत सहायता इंजन की मांग करें।
 - लूप लाईन व क्रॉस ओवर पार करते समय लोड को पूर्णतः रिलिज रखें (क्र. 5 के अनुसार) एवं ओवर कंट्रोलिंग से बचे।
 - चढ़ाई पर गति प्रतिबन्ध या लोड जाम या रिमझीम बारिश या लोको दोष या कोई भी अन्य कारण से अगर लोको पायलट को सेक्शन में लोड स्टॉल होने का अंदेशा होता है, तो लोको पायलट पहले से ही लिखित में मेमो देकर सहायता इंजन की मांग करेगा एवं TLC के निर्देशानुसार गाड़ी कार्य करें।
 - मायक्रोप्रोसेसर युक्त लोको कार्य करते समय चढ़ाई आने के पहले BPQD को दबाना या HPAR/Q-51 का पोजीशन बदलना न भूलें।
 - सैण्डर्स वाल्व से यदि लगातार लिकेजेस हो रहा हो तो सैण्डर्स वाल्व (VESA) के कट आउट कॉक को बंद करें।
 - यदि स्टॉलिंग प्रोन-खण्ड/यार्ड में ट्रैक पर ग्रीस/घास हो तो TLC को सूचित करें।
 - चढ़ाई आने के पूर्व ही लोको अनुसार निर्धारित अधिकतम करंट देकर QRSI की सेटिंग चेक करें, यदि कम करंट पर QRSI ड्रॉप होता है तो TLC को सूचित करें।
 - गाड़ी का चार्ज लेते समय यदि आवश्यकता हो तो बल्लारशाह, माजरी, बुटीबोरी, नागपुर, गोधनी, तीगांव, आमला, धाराखोह, ईटारसी एवं बडनेरा में सैण्ड फिलींग एवं सैण्डर अटैडिंग करवाने के पश्चात ही गाड़ी कार्य करें।
 - ग्रेडियेंट के फुट से / ग्रेडेड सेक्शन पर स्थित न्यूट्रल सेक्शन के पहले, गति प्रतिबन्ध के लिए सर्तकता आदेश को ध्यानपूर्वक पढ़ें, तदनुसार गाड़ी कार्य करने हेतु तैयार रहें।
 - ग्रेडियेंट पर शॉटिंग नॉचेस का उपयोग न करें।
 - WAG-9 लोको के मामले में थ्रॉटल को 100% पोजीशन में रखकर गाड़ी कार्य करने पर यदि व्हील स्लीप आता है तो आवश्यकतानुसार थ्रॉटल को कम करके स्लीपिंग को रोकें।
 - WAG-9 लोको में व्हील स्लीप आने पर थ्रॉटल को स्मूथली ऑपरेट करें।
 - WAG-9 लोको से लोडेड गाड़ी कार्य करते समय BPCS का उपयोग न करें।
 - उपरोक्त सावधानियों का पालन करने के बावजूद भी गाड़ी स्टॉल होती है तो सहायता इंजन की मांग करें।
- सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को निर्देश दिये जाते हैं कि अपने नामित कर्मिंदल को उपरोक्त निर्देशों की काउन्सलिंग करें तथा उसकी पावती लें।

मध्य रेल

सं : नाग/टीआरओ/संरक्षा-23

मंडल कार्यलय
टी.आर.ओ, विभाग, नागपुर
दिनांक : 21.02.2025


वरि. मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.)
मध्य रेल, नागपुर

प्रति,

- मु.वि.इजी (परि)/सी.एस.टी. मुंबई: को सूचनार्थ।
- मं.रे.प्र./नागपुर एवं अ.मं.रे.प्र. (प्रशा.)/नागपुर: को सूचनार्थ।
- मुख्य कर्मी नियंत्रक/ मुख्य लोको निरीक्षक: नामित लोको पायलटों को काउन्सलिंग कर पावती हेतु।
- चा.प्र.के./अजनी: प्रशिक्षण में शामिल करने हेतु।