



केस स्टडी- 1 (जनवरी-2024)

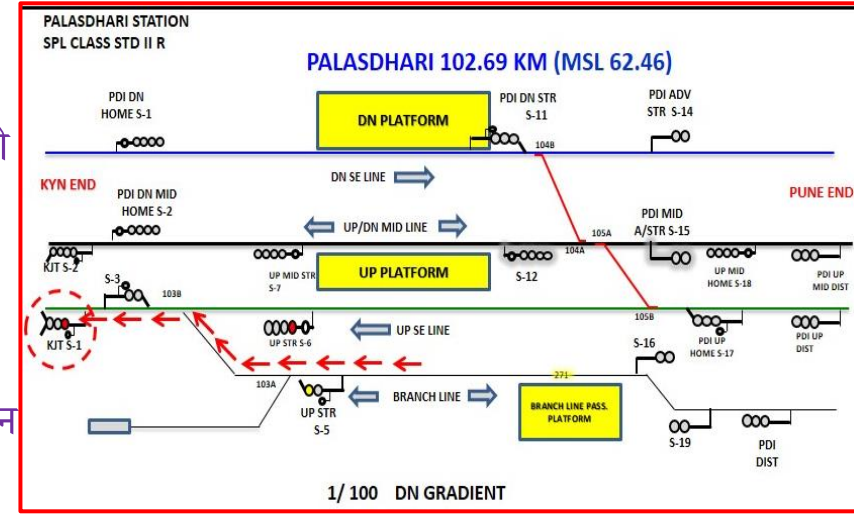
जारी तिथि : 16.01.2024



घटनाक्रम:- दिनांक 15.01.24 को मध्य रेल के मुम्बई मण्डल में ट्रेन क्र. SKP-10, रेक नं. (Unit-2182+2184+2183+2181) Siemens rake, सेक्शन: पलसदरी-कर्जत में कार्य करते समय पलसदरी स्टेशन से गुजरते समय, SKP-10 के मोटरमैन को सिग्नल नंबर S-1 और S-2 लाल दिखा और EMU कैब में ऑडियो बजर शुरू हो गया। जैसे ही S-2 सिग्नल लाल से पीला हुआ (जोकि दुसरी लाइन के लिए था), मोटरमैन ने S-1 सिग्नल के बजाय S-2 सिग्नल के पीले संकेत को देखकर ऑडियो बजर बंद कर दिया और मोटरमैन ने जैसे ही अपनी लाइन का S-1 सिग्नल को ऑन (लाल) में देखा तुरंत ही आपातकालीन ब्रेक लगाया, उस समय गाड़ी की गति 30-35 Kmph थी, परंतु गाड़ी S-1 सिग्नल को ऑन स्थिति में पार करके 60 मिटर आगे जाकर रुकी। (समय: सुबह 11.40 बजे)

संभावित कारण :-

- ❖ मोटरमैन को अपनी लाइन के सिग्नल सिग्नल लोकेशन (DN ग्रेडिएंट/ कर्वेचर) की सही/उचित जानकारी का न होना।
- ❖ मोटरमैन द्वारा सिग्नल को लेकर भ्रम की स्थिति होना।
- ❖ S-1 व S-2 सिग्नलों का एक दुसरे से सामानांतर पर स्थित होना।
- ❖ मोटरमैन द्वारा अपना सिग्नल सुनिश्चित किये बिना ही ऑडियो बजर बंद करना व ट्रेन में ब्रेक देर से एप्लाइ करना।



उपरोक्त घटना से सबक:-

- ✓ मोटरमैन स्टेशन/लाइन/सिग्नल नंबर के साथ हाथ के इशारे से सिग्नल को ज़ोर से पुकारें।
- ✓ LRD में मोटरमैन को अपनी लाइन के सिग्नल लोकेशन की सही जानकारी लेनी चाहिए।
- ✓ एक पीला सिग्नल पार करते समय अगला सिग्नल लाल है, यह मानकर सिग्नल पर रुकने के लिए तैयार रहना चाहिए।
- ✓ अपनी लाइन का ही सिग्नल ऑफ है, यह सुनिश्चित होने के बाद ही गाड़ी की गति बढ़ाये।

Udaktapani

(पवन कुमार जयंत)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर

