



घटनाक्रम:- 17.12.2023 को मध्य रेल के नागपुर मण्डल में लोको क्र. 23621+730 (BSL), ट्रेन क्र. WKB, लोड:59=59=5275T, BPQ यार्ड से स्टार्ट होने के बाद जब लोको पायलट ने 15 KMPH गति पर BFT लिया, परंतु गाड़ी की गति 15-16 Kmph से अधिक नहीं बढ़ रही थी, कर्मिंदल द्वारा दोष निवारण करने पर भी सफलता नहीं मिली। चंद्रपुर में गाड़ी को रोककर जांच की गई, फिर भी सफलता न मिलने पर BSL शेड से बात की गई, शेड द्वारा पता चला कि लोको नं. 23621 में मोडिफिकेशन किया गया है।

कारण :-

- ❖ ELS/BSL शेड द्वारा लोको नं. 23621 में मोडिफिकेशन किया गया परंतु मोडिफिकेशन से अवगत न कराना ।
- ❖ मोडिफिकेशन की स्टैंसिल केवल एक ही कैब में चिपकाना। (उपरोक्त MU में वह कैब इनर साइड में था)



उपरोक्त घटना से सबक:-

लोको का जब भी चार्ज लें तो कैब की दीवार पर चिपकाएँ स्टैंसिल को, समय मिलने पर अवश्य पढ़ें, कुछ मोडिफिकेशन हो और समझने में कोई कठिनाई या संशय हो तो अपने नामित लोको निरीक्षक या चालक प्रशिक्षक से अपना संशय अवश्य दूर कर लें।

HSM (शंटिंग मोड ऑपरेशन स्विच) मोडिफिकेशन

कुछ शेड ने कन्वेंशनल लोको में TB पैनल पर एक रोटरी स्विच HSM लगाया गया है,

जिसकी दो पोजीशन '0' और '1' होती हैं।

'1' - लोकोमोटिव सामान्य कार्य करेगा।

'0' - शंटिंग मोड पर कार्य करेगा।

(15 Kmph से अधिक की गति होने पर Q-51/VE-2 DN Valve रिले के माध्यम से ऑटो-रिग्रेसन आ जाएगा।)

लोकोमोटिव के सामान्य संचालन के लिए स्विच HSM को '1' पर रखना चाहिए।

- सभी कर्मिंदल कन्वेंशनल लोकोमोटिव द्वारा शंटिंग कार्य के दौरान TB पैनल पर लगाये गए HSM स्विच को पोजीशन '1' से पोजीशन '0' पर रखकर संचालन सुनिश्चित करें ।
- यदि सामान्य गाड़ी संचालन के दौरान 15 KMPH की गति पर ऑटो रिग्रेसन आता है, तो लोको पायलट HSM स्विच का पोजीशन '1' पर होना सुनिश्चित करें।

