



केस स्टडी – 03 (दिसम्बर-2023)

घटनाक्रम:- दि. 09/10.12.23 को, गाड़ी संख्या NTPB लोको क्र.24690 VTA, लोड:59/59/5129T (59% BMBS) का कर्मिदल ने सेवाग्राम स्टेशन पर स्टेबल अवस्था में 21.10 बजे चार्ज लिया ,TM व पाइंट्समैन के द्वारा लोड चेक करने के उपरांत 21.55 बजे लोड रेडी बताया । इंजन में BP-5kg/cm² व AFI 40PSI था । चालक द्वारा BPT लेने पर गति 58 से 15 kmph तक कम हो गयी लोड का रिलीजिंग लेट (6-min) लगा जिसे केवल TM को बताया । आगे चलने पर अजनी S-32 सिग्नल 2 पीला 42kmph से पार किया व BP-1kg/cm² गाड़ी कण्ट्रोल हेतु गिराया । किन्तु S-7 सिग्नल पार करते तक स्पीड 17kmph व BP 4.8kg/cm² तक आया व गाड़ी सिग्नल S-16 से पहले KM-835/38 पर 02.00 बजे स्टाल हो गयी । जिसे सहायता इंजन की मदद से 02.46 बजे क्लियर किया गया **परिणाम स्वरुप 4 मेल/एक्सप्रेस गाडियों की समय हानी हुई व सेक्शन 56 min बाधित रहा ।**

कारण:-

- स्टेबल लोड क्लियर करते समय लोड की उचित प्रकार से जाँच न करना ।
- लोड का रिलीजिंग टाइम ज्यादा होने पर कण्ट्रोल (TLC/ SCOR) को सूचित न करना ।
- लोड रिलीजिंग हेतु लोड को मैनुअल DV द्वारा रिलीज न करना ।

उपरोक्त घटना से सबक:-

- ❖ स्टेबल लोड क्लियर करते समय लोड रिलीजिंग की सही प्रकार से जाँच करें ।
- ❖ पिस्टन रिलीज करने हेतु DV रिलीजर हैंडल खींचकर DV के कण्ट्रोल चैम्बर प्रेशर को रिलीज करें ।
- ❖ कनटीन्यूटी लेते समय गाड़ी का रिलीजिंग टाइम 3-4 min होने की जाँच करें ।
- ❖ रिलीजिंग टाइम ज्यादा होने पर कण्ट्रोल (TLC/ SCOR/SM) को सूचित करें व C&W स्टाफ की मांग करें ।
- ❖ लोड में लीकेज ज्यादा होने पर लीकेज अटेंड कराये ।
- ❖ ग्रेडिएंट सेक्शन में प्रवेश से पहले , लोड का रिलीज होना सुनिश्चित करें ।
- ❖ चढाई पर गाड़ी को दूर से नाँच द्वारा कण्ट्रोल करें तथा लोड को पूरी तरह रिलीज अवस्था में रखकर गति प्रतिबन्ध को पार करें ।

दिनांक: 12.12.2023

Udaksingh

पवन कुमार जयंत
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.), नागपुर

सभी लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत जराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312

टी आर ओ विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत