



केस स्टडी- 2 (डिसेंबर-2023)

जारी तिथि : 09.12.2023

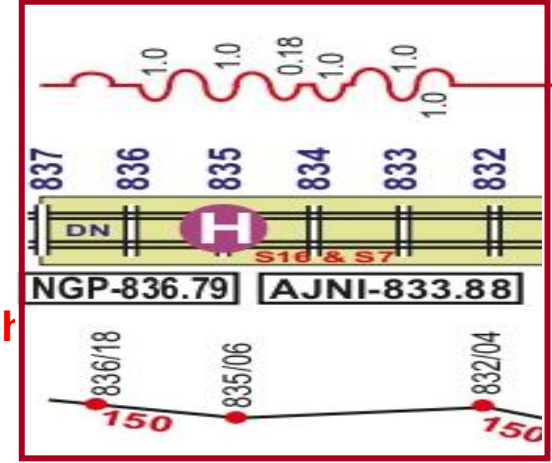
स्टालिंग

घटनाक्रम:- 01/02.12.23 को मध्य रेल के नागपुर मण्डल में लोको क्र. 24563 R, ट्रेन क्र. NSPN, लोड:59=59=5200T, BPC: 96.58%, BMBS- 52.34%), समय: 23.30 बजे, सेक्शन अजनी- नागपुर, ग्रेडिएंट 1:150 (835/06-836/18) में कार्य करते समय लगातार व्हील स्लिप आने के कारण लोड S-16 के बाद KM No. 836/10 पर स्टॉल हो गया । लोको पायलट ने सहायता इंजिन की मांग की व सहायता इंजिन की मदद से 00.18 बजे सेक्शन क्लियर किया गया परिणामतः **02 मेल/एक्स. गाड़ियों की समयहानि हुई।**

कारण :-

- ✓ लोको पायलट द्वारा खराब इंजिनमेनशिप।
- ✓ लोको पायलट ने सिग्नल नं. S-7 के पहले गाड़ी की पर्याप्त गति तक न बढ़ाना उपरोक्त घटना से सबक:-

❖ अजनी- नागपुर सेक्शन में Km No.835/06-836/18 के बीच ग्रेडिएंट (1:150) को आसानी से निगोशिएट करने हेतु लोको पायलट **S-7** सिग्नल के पहले आने वाले डाउन ग्रेडिएंट का फायदा उठाते हुए अपनी गाड़ी की गति **20-22Kmph** तक बना लें और गाड़ी को नॉचेस पर ही रखें, जिससे को चढ़ाई (1:150) को आसानी से निगोशिएट किया जा सके।



- ❖ Km No.835/06-836/18 के बीच ग्रेडिएंट (1:150) को निगोशिएट करते समय अधिकतम करंट दे, यदि व्हील स्लिप आता है तो सैंडर्स का उपयोग करें। आवश्यकता पड़ने पर अनुभव के आधार पर नॉच वाय नॉच बैंक करें।
- ❖ ग्रेडिएंट सेक्शन में प्रवेश करने से पहले सुनिश्चित कर ले कि लोड पूरी तरह से रिलीज है ।
- ❖ चढ़ाई पर गाड़ी को दूर से नॉच द्वारा कंट्रोल करें तथा लोड को पूरी तरह रिलीज अवस्था में रखकर गति प्रतिबंध को पार करें ।
- ❖ एक बार लोड स्टॉल होकर व्हील स्लिप होने लगें तो लोड खिचने की कोशिश न करें, क्योंकि इससे **रेल बर्न/चक्के स्किड** हो सकते हैं, तुरंत सहायता इंजिन की मांग करें।

उपरोक्त

(पवन कुमार जयंत)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.), नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर