



केस स्टडी- 1 (डिसेंबर-2023)

जारी तिथि : 04.12.23

घटनाक्रम:- दिनांक 29.11.23 को दक्षिण रेल्वे के सलेम मण्डल में ट्रेन क्रमांक 12602 लोको नं. 30364 RPM, (E-70 ब्रेक सिस्टम), कार्य करते समय ईरोड स्टेशन से गाड़ी स्टार्ट होने के बाद ACP हुआ जिसकी वजह से लोको पायलट ने ACP रिसेट होने के बाद A-9 हैंडल को रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर रखा, जिससे BP ओवर चार्ज हो गया तत्पश्चात लोको पायलट ने नियमानुसार ब्रेक पावर टेस्ट किया व A-9 को RUN पोजीशन पर रखा किन्तु गाड़ी रिलीज नहीं हुई व सेक्शन में खड़ी हो गई। निरीक्षणोपरांत लोड जाम पाया गया, जिसे मेन्यूअली रिलीज किया गया तत्पश्चात गाड़ी स्टार्ट हुई। जिसके कारण सेक्शन लगभग 30 मिनट तक अवरोधित रहा व 6 गाड़ियों की समयपालन की हानि हुई।

संभावित कारण :-

- ❖ लोको पायलट द्वारा A-9 हैंडल को रन पोजीशन की वजाय रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर रखना।
- ❖ लोको पायलट द्वारा A-9 हैंडल को रिलीज (Quick Release) पोजीशन से RUN पोजीशन पर रखने के बाद BP प्रैशर 5.0 Kg/cm² तक आने के लिए पर्याप्त समय का न देना।
- ❖ ACP के उपरांत A-9 को रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर न रखने की वजाय लोड को मेन्यूअली रिलीज करना।

उपरोक्त घटना से सबक:- (ब्रेक सिस्टम: E-70 या नॉर ब्रेमसे)

- ✓ LP को अनावश्यक रूप से A-9 हैंडल को ब्रेक रिलीज करने हेतु रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर नहीं रखना चाहिए।
- ✓ LP जब भी A-9 को गलती से या जान बूझकर रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर रखते हैं तो A-9 RUN पर आने के बाद ब्रेक को पूरी तरह रिलीज (BP प्रैशर 5.0 Kg/cm²) होने के लिए लगभग 3 मिनट का समय दें।
- ✓ इस दरम्यान दुबारा ब्रेक लगाने पर लोड रिलीज करने हेतु A-9 हैंडल को रिलीज (Quick Release) पोजीशन पर लाये।
- ✓ लोड जाम से बचने हेतु यदि एक बार A-9 रिलीज पर रखा है तो अगला अप्लीकेशन लगभग 3 मिनट के बाद ही करें व सुनिश्चित कर ले कि BP गेज में प्रैशर 5.0 Kg/cm² आ गया है।

Udakar Singh

(पवन कुमार जयंत)
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर