



केस स्टडी – 01 (सितंबर-2023)

दि: 14.09.2023

Roll Down

घटनाक्रम:- दि:-13.09.23 को पश्चिम मध्य रेलवे के जबलपुर मंडल में जबलपुर – सतना सेक्शन में गाड़ी संख्या 22352, लोको न. 30186, WAP-5/BRC कार्य करते समय सेक्शन : निवार – कटनी साउथ के बीच स्थित IBH No. 347 सिग्नल (S-13) (KM No. 1073/08) ऑन स्थिति में था, लोको पायलट ने गाड़ी को 00.59 बजे IBH के पहले खड़ी की। वहाँ 1:270 का डाउन ग्रेडिएंट होने की वजह से गाड़ी 13 सेकंड के बाद रोल डाउन होकर 7 Kmph की गति से IBH No. 347 सिग्नल को ऑन स्थिति में पार कर गई, जबकि कर्मीदल कैब के अंदर ही बैठे हुए थे। 01.01 बजे लोको पायलट ने गाड़ी को खड़ी किया (लगभग 50-55 मीटर के बाद)।

संभावित कारण :-

1. गाड़ी खड़ी होने के उपरांत SA-9 से लोको ब्रेक न लगाना।
2. डाउन ग्रेडिएंट होने के बावजूद लोको पायलट द्वारा A-9 द्वारा ट्रेन ब्रेक न लगाना।
3. सेक्शन में लोको खराबी या असामान्य घटना होने पर लोको और गाड़ी को GR 6.03 के अनुसार सुरक्षित न करना।
4. ALP द्वारा LP की गतिविधियों की निगरानी न करना और तदनुसार निवारक उपाय न करना।

उपरोक्त घटना से सबक :-

1. किसी भी कारण से गाड़ी खड़ी होने पर, रुकी गाड़ी को रोलिंग डाउन से बचाने के लिए सर्वप्रथम लोको और ट्रेन में ब्रेक लगे हैं – सुनिश्चित करें।
2. सेक्शन में लोको खराबी या असामान्य घटना होने पर लोको और गाड़ी को GR 6.03 के अनुसार सुरक्षित करें।
3. लोको पायलट या सहा. लोको पायलट, लोको से नीचे उतारने से पहले MP “0” व लोको ब्रेक का लगा होने सुनिश्चित करें।
4. किसी भी कारण से MR प्रेशर ड्रॉप होते होते 5.0 Kg/cm² आने के पहले ही A-9 को इमेर्जेसी पोजीशन में करके पूरी ट्रेन में ब्रेक लगाएँ व SA-9 को एप्लार्ड पोजीशन पर रखकर लोको ब्रेक अवश्य लगा दें और रिलीज न करें।
5. ALP को LP गतिविधियों पर नजर रखनी चाहिए व किसी भी खतरे की स्थिति को भांपते हुए तुरंत RS वाल्व खोल देना चाहिए।
6. गाड़ी की सुरक्षा सर्वोपरि है न कि लोको के दोष निवारण में लगे रहना।



वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर