



केस स्टडी- 1 (जूलाई-2023)

जारी तिथि : 24.07.2023

SPAD



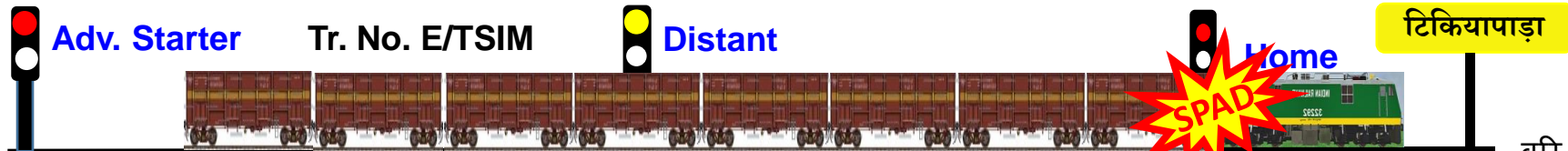
घटनाक्रम:- दि. 23.07.23 को, गाड़ी संख्या TSIM/BFKHN/E-SPL, लोको न. 43376 WAG-9/ASN , लोड:- 42=1025T, सेक्शन : बंदेल – लिलुहा, BPC:- प्रीमियम रेक/21.07.23/CTKR/MJT/SDAH/E/E.Rly, गाड़ी, लिलुआ (LLH) यार्ड में 5:35 बजे आकर खड़ी हुई, 08:25 बजे Panel/SM/TPKR ने अचानक पाया कि UP ट्रैक ओक्युपाईड दिखा रहा है। निरीक्षणोपरान्त पाया कि गाड़ी टिकियापाड़ा (TPKR) E-केबिन के होम सिग्नल S-29 पर बिना लाइन क्लियर के आ चुकी है। कर्मिंदल द्वारा बिना सिग्नल देखे 08:35 बजे गाड़ी स्टार्ट कर दी व एडवांस स्टार्टर (S-53) सिग्नल को 8 Kmph से लाल में पार कर टिकियापाड़ा (TPKR) होम सिग्नल के पास गाड़ी हो गई।

संभावित कारण :-

1. कर्मिंदल के द्वारा लिलुआ (LLH) यार्ड का सिग्नल S-53 (एडवांस स्टार्टर) को बिना देखे लाल में पार करना।
2. LP/ALP की रोड लर्निंग के बाद पहली ट्रिप का होना।
3. LLH यार्ड का सिग्नल S-53 Extream Right Side था व ट्रैक से काफी दूर था तथा बीच में एक मालगाड़ी।

उपरोक्त घटना से सबक:-

1. अपनी लाइन का सिग्नल “ऑफ” सुनिश्चित करने के बाद ही प्रस्थान करें।
2. सहायक चालक स्टेशन/लाइन/सिग्नल नंबर के साथ हाथ के इशारे से सिग्नल पुकारें।
3. रोड लर्निंग सही प्रकार से लें।
4. एक पीला सिग्नल मिलने के बाद, ALP ने LP को याद दिलाना चाहिए कि आगे सिग्नल लाल है जब तक की वह भौतिक रूप से सत्यापित नहीं कर लेता, गाड़ी की गति न बढ़ाए एवं गाड़ी की गति को हमेशा नियंत्रण में रखें।
5. Right Hand Side सिग्नल की जानकारी विशेष रूप से रखें।
6. Walkie-Talkie के माध्यम से सिग्नलो की जानकारी न लें।
7. सहायक चालक खतरे की स्थिति भांपकर, बिना झिझके RS खोलें।



UdaksRani
(पवन कुमार जयंत)
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर

